

Правовой разбор: приобретение автомобиля с прекращённой регистрацией, изъятие номеров и СТС, «правило 10 дней»

1. Краткая постановка вопроса

Гражданин приобрёл в автосалоне подержанный автомобиль, государственный учёт которого был прекращён прежним владельцем. Спустя два дня автомобиль был остановлен сотрудником ДПС, изъяты регистрационные знаки и СТС, вынесен штраф. Инспектор устно пояснил, что «в течение 10 дней можно ездить без номеров и СТС». Требуется дать правовую оценку: (1) что в действительности означает 10-дневный срок для регистрации и защищает ли он от ответственности; (2) является ли управление автомобилем без знаков и СТС в течение этого срока административным правонарушением и влечёт ли оно лишение права управления (5000 руб. / лишение 1–3 мес.); (3) правомерно ли изъятие знаков и СТС инспектором; (4) как обеспечить допуск автомобиля к движению, включая прохождение техосмотра и перегон в МРЭО. Поскольку формулировка вопроса допускает несколько прочтений, ниже разобраны все существенные версии — с указанием, в каких обстоятельствах применяется каждая.

2. Фактическая и нормативная рамка

2.1. Исходные факты

- Автомобиль приобретён у салона (перепродажа, «вторичка»).
- Государственный учёт прекращён прежним владельцем (снят с учёта).
- С момента приобретения прошло 2 дня (десятидневный срок объективно не истёк).
- Сотрудником ДПС изъяты регистрационные знаки и СТС, вынесен штраф.
- Устное разъяснение инспектора: «10 дней можно ездить без знаков и СТС».

2.2. Ключевые нормы

- **Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ** «О государственной регистрации транспортных средств...» — обязанность владельца обратиться за регистрацией в течение 10 дней со дня приобретения права

владельца (**ч. 3 ст. 8**); право прежнего владельца прекратить государственный учёт после отчуждения (**ч. 2 ст. 8**, в ред. ФЗ от 08.08.2024 № 250-ФЗ).

- **КоАП РФ, ст. 12.1** — управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке: ч. 1 — штраф 500–800 руб.; ч. 1.1 — повторно — 5000 руб. или лишение 1–3 мес.
- **КоАП РФ, ст. 12.2** — нарушение правил установки знаков:
 - ч. 1 — нечитаемые/нестандартные знаки либо знаки, установленные с нарушением требований стандарта, — предупреждение или 500 руб.;
 - **ч. 2** — управление без знаков, либо без знаков на предусмотренных местах, либо со знаками, видоизменёнными или оборудованными с применением **материалов**, препятствующих идентификации/позволяющих их скрыть, — **штраф 5000 руб. или лишение права управления на срок от 1 до 3 месяцев** (в ред. ФЗ от 14.10.2014 № 307-ФЗ и от 14.10.2024 № 342-ФЗ);
 - ч. 2.1 (введена ФЗ от 14.10.2024 № 342-ФЗ) — знаки, оборудованные **устройствами**, препятствующими идентификации;
 - ч. 3 — установка заведомо подложных знаков.
- **КоАП РФ, ст. 12.3 ч. 2** — управление без документов, предусмотренных ПДД (в т.ч. регистрационных), — предупреждение или 500 руб.
- **КоАП РФ, ст. 27.10** (изъятие вещей и документов), **ст. 27.13** (задержание ТС).
- **ФЗ от 14.10.2014 № 307-ФЗ** — исключил «снятие государственных регистрационных знаков» из мер обеспечения производства.
- **ПДД РФ, п. 2.1.1 и Основные положения по допуску ТС к эксплуатации** (Постановление Совмина — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).
- **ФЗ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об ОСАГО»** — ст. 4 (обязанность страхования).
- **ГК РФ, ст. 191** — начало течения срока.

3. Раздел I. Десятидневный срок для регистрации: что он даёт и что не даёт

3.1. Содержание срока

Согласно ч. 3 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ владелец обязан обратиться в регистрационное подразделение:

- 1) **для постановки на государственный учёт** — в течение 10 дней со дня приобретения права владельца ТС, **ранее не состоявшего на учёте** в РФ; 2)

для внесения изменений в регистрационные данные в связи со сменой владельца — в течение 10 дней со дня приобретения права владельца.

В обоих случаях срок един — **10 дней**, и он исчисляется **со дня приобретения права владельца** (дня заключения договора купли-продажи), а течение срока начинается на следующий день после этой даты (ст. 191 ГК РФ).

3.2. Что этот срок НЕ означает

Десятидневный срок — это **срок исполнения публичной обязанности зарегистрировать ТС**, а не «лицензия на любую эксплуатацию». Он: - **защищает от ответственности по ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ** (управление незарегистрированным ТС), поскольку до истечения срока объективная сторона этого состава не образуется — такая позиция отражена в разъяснениях Верховного Суда РФ (Постановление Пленума ВС РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ»); - **не содержит автоматического освобождения от ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ** (см. Раздел II).

3.3. Риск просрочки

Если 10 дней истекнут и ТС не будет зарегистрировано, возникает состав **ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ** (штраф 500–800 руб.); при повторном совершении — **ч. 1.1 ст. 12.1** (5000 руб. или лишение 1–3 мес.). Поэтому срок критичен, и тянуть с обращением в МРЭО нельзя.

Практический вывод по Разделу I: сам по себе 10-дневный срок существует и является реальной защитой, но только от состава ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ. Он **не** легализует управление ТС, у которого отсутствуют регистрационные знаки.

4. Раздел II. Можно ли управлять ТС без регистрационных знаков в течение 10 дней? (две конкурирующие позиции)

Именно здесь кроется источник противоречия между словами инспектора и предупреждениями «будет 5000/лишение». Существуют две позиции, и обе имеют правовые основания.

4.1. Позиция 1 (либеральная, «разрешительная»)

Суть: в течение 10 дней после приобретения новый владелец вправе эксплуатировать автомобиль, **в том числе без регистрационных знаков**, поскольку срок прямо предоставлен законом для регистрации, и на этот период ТС находится «в процессе постановки на учёт». Знаки, которые новый владелец объективно ещё не мог получить, отсутствуют по независящим от него причинам.

Основания: - **ч. 3 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ** — срок дан именно на регистрацию, а до её завершения знаки у нового владельца физически отсутствуют; - разъяснения Пленума ВС РФ № 20 о том, что управление ТС до истечения срока регистрации не образует состава правонарушения (по аналогии распространяется и на «сопутствующее» отсутствие знаков); - **презумпция невиновности (ст. 1.5 КоАП РФ)** и правило толкования неустранимых сомнений в пользу привлекаемого лица; - логика: если бы в течение 10 дней нельзя было ездить, закон фактически предписывал бы перегон ТС только эвакуатором, что не соответствует конструкции ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ.

Когда применяется: когда новый владелец добросовестно, в пределах 10 дней, направляется на регистрацию и не совершает иных нарушений; при мягкой правоприменительной практике ряда регионов инспекторы ограничиваются предупреждением/штрафом по ч. 1 ст. 12.2 (500 руб.) либо вовсе не привлекают.

4.2. Позиция 2 (строгая, господствующая в правоприменении)

Суть: 10-дневный срок освобождает только от **ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ**, но не от **ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ**. Управление без регистрационных знаков — самостоятельный состав с санкцией **5000 руб. или лишение 1-3 мес.**, и никакого «льготного периода» в диспозиции ч. 2 ст. 12.2 нет.

Основания: - **Буквальное содержание ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ:** диспозиция не связывает запрет с наличием/отсутствием регистрации — запрещено именно **управление ТС без знаков**; - ранее действовавшее **примечание к ст. 12.2** (государственный регистрационный знак признаётся нестандартным/нечитаемым при несоответствии требованиям стандарта) и системное толкование норм главы 12 КоАП РФ; - **ФЗ № 307-ФЗ (14.10.2014)** ужесточил ответственность за знаки, а **ФЗ № 342-ФЗ (14.10.2024)** дополнительно развёл режимы «материалов» (ч. 2) и «устройств» (ч. 2.1), что подтверждает самостоятельность и повышенную опасность нарушения именно по знакам; - именно эта позиция доминирует в практике ГИБДД и судов: при управлении ТС

без знаков составляется протокол по **ч. 2 ст. 12.2**, и наказание — 5000 руб. либо лишение.

Когда применяется: когда у ТС фактически нет знаков (или они недействительны, сняты, изъяты) и водитель управляет им по дорогам общего пользования, — правоприменитель квалифицирует это как ч. 2 ст. 12.2 независимо от 10-дневного срока.

4.3. Сопоставление позиций применительно к обстоятельствам клиента

Сценарий	Наличие знаков	Квалификация
А. ТС прежнего владельца не снято с учёта, знаки физически остались на автомобиле	знаки есть	10 дней можно ездить; состава по ч. 2 ст. 12.2 нет (знаки на месте)
В. ТС снято с учёта, знаки отсутствуют/изъяты (ситуация клиента)	знаков нет	риск ч. 2 ст. 12.2 (5000 руб./лишение) — Позиция 2; защита через 10-дневный срок — Позиция 1
С. ТС снято с учёта, но знаки физически остались на кузове	знаки есть, но недействительны	спорно; формально знаки недействительны (Позиция 2), но фактически установлены на предусмотренных местах

Практический вывод по Разделу II: слова инспектора «можно ездить 10 дней без номеров» **юридически уязвимы и не гарантируют защиты**. Риск быть привлечённым по ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ с санкцией 5000 руб. или лишением 1–3 мес. — реальный. Надёжнее исходить из строгой (Позиция 2) трактовки, а либеральную (Позиция 1) использовать лишь как средство защиты при обжаловании, если штраф уже выписан.

5. Раздел III. Особый случай: регистрация прекращена прежним владельцем

5.1. Правомерность прекращения учёта прежним владельцем

По **ч. 2 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ** (в ред. ФЗ от 08.08.2024 № 250-ФЗ) прежний владелец вправе обратиться о прекращении государственного учёта после отчуждения ТС, в частности: 1) при договоре через ЕПГУ/нотариальном

удостоверении/на основании судебного акта — непосредственно в регистрационное подразделение либо через ЕПГУ; 2) при договоре в простой письменной форме на бумаге — непосредственно в регистрационное подразделение по истечении **10 дней** со дня отчуждения.

Следовательно, **снятие ТС с учёта прежним владельцем — действие законное**, и сам по себе этот факт не создаёт для покупателя «повышенной защиты». Более того, именно прекращение учёта означает, что ТС **не состоит на государственном учёте**, а его прежние знаки утрачивают юридическую силу.

5.2. Влияние на 10-дневный срок покупателя

Прекращение учёта прежним владельцем **не отменяет** обязанности нового владельца зарегистрировать ТС в течение 10 дней со дня приобретения. Более того, поскольку ТС уже **не состоит на учёте**, применима логика **постановки на учёт** (абз. 1 п. 1 ч. 3 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ), а не «внесения изменений». Это дополнительно усиливает аргумент Позиции 2: автомобиль, снятый с учёта, до новой регистрации **не допущен к участию в дорожном движении в обычном порядке**, а его управление по дорогам сопряжено с рисками по ст. 12.1 и ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ.

5.3. Важный временной нюанс

Право/обязанность прежнего владельца прекратить учёт по договору в простой письменной форме возникает **по истечении 10 дней** (п. 2 ч. 2 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ). Если в конкретном случае учёт был прекращён **до истечения** этого срока либо **до продажи автомобиля**, это обстоятельство следует проверить (оно может свидетельствовать о нарушениях со стороны продавца/салона, что даёт покупателю самостоятельные гражданско-правовые претензии — см. Раздел VI).

Практический вывод по Разделу III: снятие с учёта — законное действие, но оно делает положение покупателя более уязвимым: автомобиль считается незарегистрированным, знаки недействительны, а ссылка на 10-дневный срок защищает лишь от ч. 1 ст. 12.1, но не от ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ.

6. Раздел IV. Правомерно ли изъятие регистрационных знаков и СТС инспектором

6.1. Изъятие регистрационных знаков

Ключевой факт: Федеральным законом от 14.10.2014 № 307-ФЗ мера «снятие государственных регистрационных знаков» была **исключена** из перечня мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях (ст. 27.13 КоАП РФ регулирует задержание ТС, но не снятие знаков как самостоятельную меру). С 2014 года сотрудник ДПС **не наделён полномочием изымать знаки** в качестве меры обеспечения.

Следствие: изъятие знаков на месте инспектором в рамках обычной остановки, по общему правилу, **выходит за пределы его полномочий** и может быть обжаловано. Однако есть контраргумент: если государственный учёт ТС прекращён, знаки **утратили юридическую силу** и фактически являются недействительными; их возврат/изъятие может оформляться в рамках регистрационных процедур (аннулирование, помещение на хранение). Это пограничная ситуация, и оценка зависит от того, на каком основании инспектор действовал (оформлялось ли изъятие протоколом, на основании какой нормы).

6.2. Изъятие СТС

- Если ТС снято с учёта, **действующего СТС у нового владельца быть не может** (СТС выдаётся при регистрации). Документ прежнего владельца утратил силу.
- Изъятие документов возможно процессуально (ст. 27.10 КоАП РФ), но должно оформляться протоколом; при этом суть не в «изъятии» как таковом, а в том, что у водителя **отсутствуют действительные документы**.
- Отдельно следует учесть **ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ** (управление без документов, предусмотренных ПДД, — предупреждение или 500 руб.).

6.3. Что обжаловать и что проверить

1. **Выданные процессуальные документы:** постановление/протокол — по какой статье квалифицировано деяние (ч. 1 ст. 12.1 или ч. 2 ст. 12.2).
2. **Основание изъятия знаков:** изложено ли оно в протоколе/отдельном акте; на какую норму сослался инспектор.

3. Процедурные нарушения: если знаки изъяты без протокола и без понятых/видеозаписи — это самостоятельный довод к признанию меры незаконной.

Практический вывод по Разделу IV: изъятие **знаков** после 2014 года **процессуально сомнительно** и может быть оспорено; изъятие **СТС** объясняется утратой его силы при прекращении учёта. Для целей допуска ТС к движению эти споры вторичны — зарегистрировать автомобиль придётся в любом случае.

7. Раздел V. Техосмотр, ОСАГО и допуск к участию в дорожном движении

7.1. Нужен ли техосмотр для регистрации

Нет. Постановка на учёт и внесение изменений в регистрационные данные **не обусловлены** прохождением технического осмотра. Техосмотр обязателен лишь для отдельных категорий (легковое такси, автобусы, ТС для перевозки опасных грузов, специализированные ТС) и в установленной периодичности, но **не как условие регистрации обычного легкового автомобиля физического лица.**

Более того, с реформой технического осмотра (с 1 марта 2022 года) для личных легковых автомобилей граждан техосмотр, по общему правилу, **не является обязательным**, а оформление ОСАГО **не требует** предъявления диагностической карты.

7.2. ОСАГО

Для управления ТС необходим действующий полис **ОСАГО** (ст. 4 ФЗ № 40-ФЗ). Его отсутствие образует самостоятельный состав (ст. 12.37 КоАП РФ). Полис оформляется без техосмотра; для его получения достаточно данных о ТС и владельце. Полис также, как правило, требуется при регистрации.

7.3. Допуск к движению

Допуск ТС к участию в дорожном движении связан с его **государственной регистрацией** и наличием **знаков, установленных на предусмотренных местах** (ПДД РФ, Основные положения по допуску ТС к эксплуатации, утв. Постановлением Совмина — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090). Пока ТС не зарегистрировано, а знаков нет — полноценного допуска нет.

Практический вывод по Разделу V: опасения по поводу «как проходить техосмотр» для регистрации **необоснованны** — техосмотр для регистрации не требуется; достаточно оформить ОСАГО и подать документы в МРЭО.

8. Раздел VI. Как перегнать автомобиль в МРЭО

8.1. Вариант 1 (безопасный): перевозка без управления

Перевозка ТС на эвакуаторе/автовозе к месту регистрации **исключает** риск по ст. 12.1 и ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, поскольку ТС не управляется по дорогам общего пользования. Это наиболее юридически чистый способ при снятом с учёта автомобиле и отсутствии знаков.

8.2. Вариант 2 (допустимый при знаках): движение со знаками

Если знаки физически сохранились и установлены (и есть основания полагать, что ТС не снято с учёта), движение в пределах 10 дней опирается на **ч. 3 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ** и защищается от ч. 1 ст. 12.1. Однако в ситуации клиента знаки **изъяты**, поэтому вариант применим только после их возврата/получения.

8.3. Вариант 3 (практикуемый, но рискованный): движение без знаков с документом о покупке

Наиболее распространённая на практике модель — поездка непосредственно в МРЭО для регистрации в пределах 10 дней. Формально это уязвимо для квалификации по **ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ**. Снизить риск позволяет: - наличие договора купли-продажи и ПТС (подтверждают законность владения и срок); - прохождение маршрута **непосредственно** к месту регистрации; - минимальный временной разрыв с момента покупки.

8.4. Возможные гражданско-правовые претензии к продавцу

Если салон продал автомобиль, **снятый с учёта до продажи** либо без сообщения покупателю о прекращении учёта, возможны претензии о предоставлении недостоверной информации о товаре и о возмещении расходов (эвакуатор, госпошлины, убытки). Эти вопросы решаются в рамках **Закона РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»** (ст. 10, 12, 18) применительно к сделке с салоном.

Практический вывод по Разделу VI: безопаснее всего — **эвакуатор**; допустимо (с риском) — прямой перегон в МРЭО со всеми документами о

покупке; при наличии сохранённых знаков — обычная поездка в пределах 10 дней.

9. Раздел VII. Обжалование штрафа

9.1. Срок и порядок

Постановление может быть обжаловано в течение **10 суток** со дня вручения/получения копии (ст. 30.3 КоАП РФ) — вышестоящему должностному лицу, в вышестоящий орган (ГИБДД) либо в суд (ст. 30.1 КоАП РФ).

9.2. Доводы защиты

1. **Квалификация:** если деяние квалифицировано по ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, оспаривать можно, ссылаясь на: - действие **10-дневного срока** (ч. 3 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ) и разъяснения Пленума ВС РФ № 20 — Позиция 1 из Раздела II; - отсутствие умысла на «сокрытие» знаков: знаки не видоизменялись и не оборудовались материалами, а **отсутствуют** по причине, зависящей от продавца/регистрационных процедур; - при наличии оснований — переквалификацию на **ч. 1 ст. 12.2** (500 руб.) или **ч. 1 ст. 12.1** (500–800 руб.).
2. **Процедура:** нарушения при изъятии знаков/СТС (см. Раздел IV) — самостоятельный довод.
3. **Смягчающие обстоятельства (ст. 4.2 КоАП РФ):** первичность, добросовестность, готовность зарегистрировать ТС незамедлительно — доводы против лишения (лишение применяется судом при наличии оснований, ст. 3.8 КоАП РФ).
4. **Малозначительность (ст. 2.9 КоАП РФ)** — при формальном составе и отсутствии вредных последствий (применяется судом, не органом).

Практический вывод по Разделу VII: при вынесении штрафа по ч. 2 ст. 12.2 (5000 руб.) обжалование перспективно, если удастся опереться на 10-дневный срок и добросовестность. При назначении лишения — обжалование практически необходимо, поскольку лишение назначается судом и поддаётся пересмотру.

10. Практические выводы (по каждой версии)

Версия I. Строгая (Позиция 2) — основной ориентир. Управление снятым с учёта ТС без знаков в течение 10 дней **может** квалифицироваться по **ч. 2 ст.**

12.2 КоАП РФ (5000 руб. или лишение 1-3 мес.). Десятидневный срок защищает **только** от ч. 1 ст. 12.1. → **Рекомендация:** не эксплуатировать ТС без знаков; перевезти его в МРЭО эвакуатором либо оформить регистрацию в максимально короткий срок.

Версия II. Либеральная (Позиция 1) — вспомогательный аргумент. 10-дневный срок трактуется как период, в течение которого управление ТС допустимо, в т.ч. без знаков. → **Рекомендация:** использовать этот довод при обжаловании штрафа; при остановке ссылаться на ч. 3 ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ, Пленум ВС РФ № 20 и добросовестность.

Версия III. Процессуальная — по изъятию знаков/СТС. Изъятие знаков после 2014 года процессуально сомнительно; изъятие СТС объясняется утратой силы документа. → **Рекомендация:** истребовать копии протоколов, проверить основания, при нарушениях — обжаловать.

Версия IV. Организационная — по допуску ТС. Техосмотр для регистрации **не нужен**; достаточно ОСАГО и документов (заявление, ПТС, договор купли-продажи, паспорт, госпошлина). → **Рекомендация:** оформить ОСАГО, подать документы в МРЭО в пределах 10 дней, при возможности — доставить ТС эвакуатором.

Итоговая практическая рекомендация. Устное разъяснение инспектора не является юридически надёжным. Формально безопасный путь — **не управлять** незарегистрированным ТС без знаков (перевозка эвакуатором), а в случае уже вынесенного штрафа — обжаловать его в 10-дневный срок, опираясь на 10-дневный срок регистрации и добросовестность приобретателя. В любом случае регистрацию в МРЭО следует завершить в пределах установленного срока, чтобы не допустить просрочки и состава по ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ.

11. Список использованных нормативных источников

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях** — ст. 1.5, 2.1, 2.9, 3.8, 4.2, 12.1 (ч. 1, 1.1), 12.2 (ч. 1, 2, 2.1, 3), 12.3 (ч. 2), 12.37, 27.10, 27.13, 28.8, 30.1, 30.3.
- Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ** «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» — ст. 8 (ч. 2, 3).
- Федеральный закон от 08.08.2024 № 250-ФЗ** — изменения в ст. 8 ФЗ № 283-ФЗ (порядок прекращения учёта прежним владельцем).

-
4. **Федеральный закон от 14.10.2014 № 307-ФЗ** — исключение «снятия государственных регистрационных знаков» из мер обеспечения производства.
 5. **Федеральный закон от 14.10.2024 № 342-ФЗ** — изменения в ст. 12.2 КоАП РФ (разграничение «материалов» — ч. 2 и «устройств» — ч. 2.1).
 6. **Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ** «О безопасности дорожного движения».
 7. **Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ** «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» — ст. 4.
 8. **Гражданский кодекс РФ** — ст. 191.
 9. **Постановление Совмина — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090** «О Правилах дорожного движения» (ПДД РФ, п. 2.1.1; Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации).
 10. **Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764** — Правила государственной регистрации транспортных средств.
 11. **Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20** «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ».
 12. **Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1** «О защите прав потребителей» — ст. 10, 12, 18 (применительно к сделке с автосалоном).
-

Примечание для читателя. Изложенные позиции отражают конкурирующие подходы к одному и тому же фактическому составу. Итоговая квалификация в конкретном деле зависит от точной статьи, по которой вынесено постановление, от сохранности знаков на момент остановки, от даты прекращения учёта и от содержания процессуальных документов, составленных инспектором. Именно эти обстоятельства и должны быть проверены в первую очередь.