

Правовой разбор: указание точного времени сделки в договоре купли-продажи автомобиля

1. Краткая постановка вопроса

Договор купли-продажи транспортного средства (далее — ДКП, ТС) подписан обеими сторонами на типовом печатном бланке, не содержащем графы для времени сделки; покупатель опасается, что постановления о штрафах за нарушения, зафиксированные камерами в день подписания договора, будут вынесены в отношении него (как нового владельца по данным ГИБДД), и хочет зафиксировать точное время сделки «постфактум». Требуется установить: (а) допустимо ли вообще вносить рукописные дополнения в уже подписанный документ и не будет ли это квалифицировано как изменение или подлог; (б) где и в какой форме корректно указать точное время; (в) как это соотносится с моментом перехода права собственности и с правилами ст. 2.6.1 КоАП РФ.

Ниже разбор ведётся по каждой правовой версии отдельно, с указанием обстоятельств, при которых применяется соответствующая позиция.

2. Форма ДКП и допустимость рукописных дополнений

2.1. Требования к форме договора

ДКП автомобиля — сделка с движимым имуществом (п. 2 ст. 130 ГК РФ), не требующая нотариального удостоверения и не подлежащая государственной регистрации. С 2013 года регистрация ТС в ГИБДД носит учётный, а не правоустанавливающий характер (см. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ, ст. 4; Правила государственной регистрации транспортных средств, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764).

К форме применяются общие правила: - ст. 158, 160, 434 ГК РФ — письменная форма сделки считается соблюденной, если документ позволяет определить её содержание и подписан сторонами; - ст. 161 ГК РФ — письменная форма обязательна для сделок граждан между собой на сумму свыше 10 000 руб. (цена автомобиля практически всегда превышает этот порог); - ст. 162 ГК РФ — при несоблюдении простой письменной формы стороны лишаются права

ссылаться на свидетельские показания в подтверждение сделки и её условий, но сохраняют право приводить письменные и другие доказательства.

Закон не устанавливает ни обязательной типовой формы ДКП, ни закрытого перечня его реквизитов. Следовательно, стороны вправе дополнять текст договора любыми условиями, не противоречащими закону (ст. 421 ГК РФ — свобода договора), в том числе указанием времени его заключения и времени передачи вещи.

Практический вывод: сам по себе рукописный текст в ДКП не является ни «изменением договора» в запрещённом смысле, ни подлогом — вопрос исключительно в соблюдении процедуры изменения и в доказательственной силе записи.

2.2. Версия А: дописка сделана при подписании либо заверена подписями обеих сторон

Изменение и расторжение договора возможны по соглашению сторон; соглашение об изменении совершается в той же форме, что и сам договор (п. 1 ст. 450, п. 1 ст. 452 ГК РФ). Простая письменная форма означает: текст изменения должен быть письменным и подписан обеими сторонами.

Если рядом с датой стороны дописывают время и ставят **обе подписи с расшифровкой**, запись приобретает силу условия договора, согласованного сторонами. Такой документ: - соответствует требованиям ст. 160, 434, 452 ГК РФ; - оценивается судом наряду с другими доказательствами (ч. 1 ст. 67 ГПК РФ) и не имеет заранее установленной силы (ч. 2 ст. 67 ГПК РФ) — но именно совокупность «ДКП с двумя подписями + идентичная запись в обоих экземплярах сторон» практически исключает сомнения в её подлинности.

Практический вывод: это рабочий и допустимый вариант, но при обязательном условии — запись должна быть в **обоих** экземплярах договора (у продавца и у покупателя) и заверена подписями обеих сторон с расшифровкой.

2.3. Версия Б: дописка сделана одной стороной после подписания, без заверения

Формально закон не объявляет такой документ недействительным, однако: - одностороннее изменение условий договора не допускается, кроме случаев, предусмотренных законом или договором (ст. 310, п. 1 ст. 450, ст. 450.1 ГК РФ); - вторая сторона вправе заявить о подложности доказательства (ст. 186 ГПК РФ), после чего суд может назначить экспертизу (в т.ч. по давности выполнения реквизитов), и дописка, выполненная позже даты договора, будет

выявлена; - расхождение экземпляров (стороны представили разные тексты) резко снижает доказательственную ценность обоих.

Практический вывод: односторонняя приписка «просто цифр рядом с датой» — самый слабый вариант. Она сохраняет некоторую доказательственную ценность в качестве вспомогательного (не правоустанавливающего) доказательства, но в случае спора легко опровергается. Как способ «подстраховаться» она не работает.

2.4. Версия В: дополнительное соглашение или новый экземпляр договора

Наиболее защищённый путь — не вписывать ничего в существующий бланк, а:

1. заключить **дополнительное соглашение** к ДКП (п. 1 ст. 452 ГК РФ), в котором стороны подтверждают дату, время заключения договора и время фактической передачи ТС; либо
2. изготовить **новый экземпляр ДКП** с отдельной графой времени, сохранив прежнюю дату, и подписать его обеими сторонами (стороны вправе изложить договор в новой редакции).

Практический вывод: если продавец согласен на контакт (что типично), дополнительное соглашение — оптимальный вариант: оно исключает спор о подлинности записи, не портит внешний вид договора и не создаёт проблем при регистрации в ГИБДД.

3. Где именно и в какой форме прописать время

3.1. Графы, которых обычно нет, и свободные строки, которые есть

На типовых бланках отсутствует специальная строка «время», но практически всегда есть: - строка даты в преамбуле («г. Москва, "" ____ 20 г.»); - раздел «Иные условия», «Особые отметки», «Прочие условия», «Дополнительные условия»; - свободное место непосредственно перед блоком подписей.

Логичнее всего использовать блок подписей: запись перед подписями визуально неотделима от акта подписания и не может быть истолкована как «исправление реквизита».

3.2. Допустимая формулировка дописки (вариант «постфактум», с заверением)

*Договор заключён (подписан сторонами) «15» мая 2024 г. в 14 часов 30 минут по местному времени по адресу: г. __, ул. __, д. __. **Транспортное средство передано продавцом покупателю «15» мая 2024 г. в 14 часов 45 минут; денежные средства переданы продавцу в 14 часов 40 минут. Указанные сведения внесены в настоящий договор по обоюдному согласию сторон, запись внесена в оба экземпляра договора. Продавец: __/И.И. Иванов/ Покупатель: __/П.П. Петров/***

3.3. Формулировка дополнительного соглашения (предпочтительный вариант)

***Дополнительное соглашение № 1 к договору купли-продажи транспортного средства от «15» мая 2024 г.** 1. Стороны подтверждают, что договор купли-продажи транспортного средства от «15» мая 2024 г. заключён (подписан сторонами) «15» мая 2024 г. в 14 часов 30 минут по местному времени. 2. Стороны подтверждают, что транспортное средство (VIN __, гос. рег. знак __), ключи, ПТС/выписка из электронного ПТС и СТС переданы продавцом покупателю «15» мая 2024 г. в 14 часов 45 минут; денежные средства в сумме __ руб. переданы покупателем продавцу в 14 часов 40 минут. 3. Настоящее соглашение является неотъемлемой частью договора и вступает в силу с момента подписания. 4. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой стороны.*

3.4. Технические требования к записи

- Время указывать **прописью и цифрами** («14 часов 30 минут»), а не только цифрами («14:30»), — одиночные цифры рядом с датой неоднозначны и легко оспоримы.
- Указывать «по местному времени» (при необходимости — с указанием часового пояса), поскольку постановление ЦАФАП содержит время фиксации, и сопоставление возможно только при единой системе отсчёта.
- Запись должна быть идентична в обоих экземплярах.
- Не допускать зачёркиваний и исправлений ранее написанного текста: дополнение (приписка в свободной строке) безопаснее исправления реквизита. В административных регламентах МВД по регистрации ТС

традиционно воспроизводится правило о непринятии документов, имеющих подчистки, приписки, зачёркнутые слова и иные **неоговоренные** исправления (Административный регламент МВД России, утв. приказом МВД России от 21.12.2019 № 950). Запись, заверенная подписями обеих сторон, является оговорённой; неоговоренная (односторонняя) приписка создаёт реальный риск отказа в регистрационном действии.

- Различать **время подписания договора** и **время фактической передачи ТС**: юридически значимы оба, и они могут не совпадать (п. 1 ст. 223, ст. 224 ГК РФ).

Практический вывод: указывать время нужно в блоке подписей или в разделе «Иные условия», в формате «__ часов __ минут по местному времени», с подписями обеих сторон в обоих экземплярах, отдельно фиксируя момент подписания и момент передачи ТС, ключей и документов.

4. С какого момента переходит право собственности и бремя владения: три конкурирующие версии

4.1. Версия 1 (доминирующая): с момента фактической передачи ТС

Основание — п. 1 ст. 223 ГК РФ: право собственности у приобретателя по договору возникает с момента передачи вещи, если иное не предусмотрено законом или договором. Передачей признаётся вручение вещи приобретателю, а равно сдача перевозчику или организации связи (ст. 224 ГК РФ). Момент исполнения обязанности продавца передать товар определяется ст. 456, 458 ГК РФ. Риск случайной гибели переходит на покупателя с момента передачи (ст. 211 ГК РФ).

Эта версия применяется по умолчанию — когда в договоре прямо не указано иное.

4.2. Версия 2: с момента подписания договора

Применяется, когда стороны включили в договор условие «право собственности переходит к покупателю с момента подписания настоящего договора» (п. 1 ст. 223 ГК РФ допускает установление иного момента договором). Конструкция известна гражданскому праву (ср. ст. 501 ГК РФ — договор найма-продажи, когда до перехода права собственности покупатель является нанимателем; ст. 491 ГК РФ — сохранение права собственности за продавцом до оплаты). Договор как таковой считается заключённым в момент

получения оферентом акцепта (п. 1 ст. 433 ГК РФ), поэтому подписание фиксирует момент заключения договора, но не автоматически — момент перехода права собственности.

Важно: даже при такой формулировке для целей ст. 2.6.1 КоАП РФ решающее значение имеет не титул, а **фактическое владение/пользование** (см. раздел 5).

4.3. Версия 3 (устаревшая, но встречающаяся в обыденном представлении): с момента регистрации в ГИБДД

Эта позиция не соответствует закону. Государственная регистрация ТС в ГИБДД — административно-учётная процедура, не порождающая и не прекращающая право собственности (Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ, ст. 4; п. 3 ст. 433 ГК РФ, устанавливающий, что договор, подлежащий государственной регистрации, считается для третьих лиц заключённым с момента регистрации, — на ДКП автомобиля не распространяется, поскольку такая регистрация для него законом не предусмотрена). Для сравнения: правоустанавливающий характер регистрации сохранён только для недвижимости (п. 2 ст. 223, ст. 551 ГК РФ) и для отдельных случаев (п. 2 ст. 251 ГК РФ — доля в праве общей собственности по договору, подлежащему государственной регистрации).

Практический вывод по разделу 4: по умолчанию право собственности и бремя содержания переходят с момента передачи ТС (ст. 223, 224 ГК РФ); иной момент действует только при прямом указании в договоре; регистрация в ГИБДД на это не влияет. Для целей административной ответственности ключевым является фактическое владение в момент фиксации нарушения.

5. Кто платит штраф за нарушения, зафиксированные в день сделки

5.1. Материальное правило

Ч. 1 ст. 2.6.1 КоАП РФ: при фиксации правонарушения в области дорожного движения (и в области благоустройства, предусмотренных законами субъектов РФ) работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами к ответственности привлекаются **собственники (владельцы) транспортных средств**. Приставка «(владельцы)» принципиальна: законодатель допускает привлечение лица, не являющегося

титulyным собственником, — то есть решающим является фактическое владение.

Ч. 2 ст. 2.6.1 КоАП РФ: собственник (владелец) **освобождается** от ответственности, если в ходе рассмотрения жалобы на постановление, вынесенное в соответствии с ч. 3 ст. 28.6 КоАП РФ, будут подтверждены данные о том, что в момент фиксации ТС находилось во владении или в пользовании другого лица либо к этому моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц.

Постановление выносится без протокола и без участия лица, к нему прилагаются материалы фото- и видеосъёмки (ст. 28.6 КоАП РФ); в постановлении указываются обстоятельства, установленные при рассмотрении дела, включая дату, время и место совершения правонарушения (ч. 1 ст. 29.10 КоАП РФ). Именно поэтому **точное время** сделки и передачи ТС имеет прямое доказательственное значение: его можно сопоставить со временем фиксации, указанным в постановлении.

5.2. Как распределяется ответственность в зависимости от времени

- Нарушение зафиксировано **до момента передачи ТС**: несёт ответственность продавец (прежний владелец), даже если ТС уже зарегистрировано на покупателя. Покупатель в этом случае обжалует постановление, доказывая, что на момент фиксации ТС ещё не находилось в его владении.
- Нарушение зафиксировано **после момента передачи ТС**: несёт ответственность покупатель — вне зависимости от даты регистрации в ГИБДД.
- Нарушение зафиксировано **в интервале между подписанием договора и фактической передачей** (ТС ещё у продавца, но договор подписан): по смыслу ч. 2 ст. 2.6.1 КоАП РФ ответственность несёт продавец, поскольку владение к покупателю не перешло, — но покупателю придётся это доказать, и здесь ключевое значение имеет не время подписания договора, а время передачи ТС.

5.3. Распределение бремени доказывания и практика

Разъяснения по применению ст. 2.6.1 КоАП РФ даны в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ» (п. 27): собственник (владелец) ТС освобождается от ответственности, если подтвердит, что в

момент фиксации ТС находилось во владении или в пользовании другого лица; в качестве таких доказательств могут выступать, в частности, доверенность на право управления, полис ОСАГО с указанием иного лица, допущенного к управлению, договор аренды (найма), договор купли-продажи, показания свидетелей и иные доказательства.

Практические следствия: - бремя представления доказательств фактически лежит на лице, привлечённом к ответственности (несмотря на общий принцип ч. 3 ст. 1.5 КоАП РФ о том, что лицо не обязано доказывать свою невиновность, применительно к ст. 2.6.1 КоАП РФ сложилась именно такая практика); - суды оценивают доказательства в совокупности (ч. 1 ст. 67 ГПК РФ; ст. 26.11 КоАП РФ — доказательства оцениваются по внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех обстоятельств дела в их совокупности); - сам по себе ДКП, даже с указанием времени, не является безусловным доказательством — он оценивается наряду с другими (ч. 2 ст. 67 ГПК РФ), и его «заранее установленная сила» законом не предусмотрена.

5.4. Процедура обжалования (если штраф уже пришёл)

- Жалоба подаётся в течение 10 суток со дня вручения копии постановления (ч. 1 ст. 30.3 КоАП РФ); при пропуске срока он может быть восстановлен по ходатайству (ч. 2 ст. 30.3 КоАП РФ).
- Жалоба подаётся в вышестоящий орган (начальнику ЦАФАП) либо в суд (ст. 30.1 КоАП РФ); порядок и сроки рассмотрения — ст. 30.2–30.8 КоАП РФ.
- Давность вынесения постановления — по общему правилу два месяца со дня совершения правонарушения (ч. 1 ст. 4.5 КоАП РФ), поэтому постановления «за день сделки» приходят в пределах этого срока и нередко с задержкой — задним числом зафиксировать время в уже приобщённом к делу документе значит создать доказательство «под спор».

Практический вывод по разделу 5: время в договоре имеет значение не как основание освобождения от ответственности (таким основанием является факт владения другим лицом, ч. 2 ст. 2.6.1 КоАП РФ), а как средство подтверждения этого факта. Наибольшую ценность имеет время **фактической передачи** ТС, а не время подписания договора.

6. Доказательственный комплекс: чем подтверждать время

Надёжная защита строится не на одной записи, а на совокупности документов:

1. **ДКП** с указанием времени заключения (и, желательно, времени передачи).
2. **Акт приёма-передачи ТС** — самостоятельный двусторонний документ с датой и временем передачи автомобиля, ключей, ПТС (выписки из электронного ПТС), СТС, сервисной книжки; подписи сторон. Даже если акт не составлялся при сделке, его следует составить (обеими сторонами) — это наиболее прямой документ о моменте передачи.
3. **Расписка продавца** в получении денежных средств с датой и временем либо платёжный документ.
4. **Полис ОСАГО нового владельца** (договор обязательного страхования, Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ, ст. 4) — фиксирует дату и время начала ответственности нового владельца.
5. **Сведения о регистрационных действиях** (заявление о внесении изменений в регистрационные данные, заявление прежнего владельца о прекращении государственного учёта) — Федеральный закон № 283-ФЗ, ст. 8.
6. **Переписка сторон, данные о вызове такси/эвакуатора, чеки АЗС, данные геолокации** — вспомогательные доказательства фактического местонахождения ТС.
7. **Показания свидетелей** — допустимы, поскольку письменная форма сделки соблюдена и правила ст. 162 ГК РФ (запрет свидетельских показаний) не применяются к доказыванию факта передачи, а не условий сделки; допустимость определяется ст. 60 ГПК РФ.

Практический вывод: указание времени в ДКП следует подкреплять актом приёма-передачи с временем передачи — только в этом случае вы защищены и от штрафов, зафиксированных до передачи, и от споров о том, кто управлял автомобилем в спорный час.

7. Риски: может ли дописка быть квалифицирована как изменение договора или подлог

7.1. Гражданско-правовые риски

- Односторонняя дописка после подписания — нарушение порядка изменения договора (п. 1 ст. 450, п. 1 ст. 452, ст. 450.1 ГК РФ); вторая

сторона может заявить о подложности доказательства (ст. 186 ГПК РФ), в результате чего суд вправе назначить экспертизу (в том числе по давности выполнения реквизитов), и запись будет исключена из числа доказательств.

- Если внесённая запись не соответствует действительности и вводит контрагента или суд в заблуждение, возможна постановка вопроса о недействительности сделки как совершённой под влиянием обмана (ст. 179 ГК РФ) либо о злоупотреблении правом (ст. 10 ГК РФ).
- Причинение убытков контрагенту ложной записью даёт основание для их возмещения (ст. 15, 393 ГК РФ).

7.2. Публично-правовые (административные) риски

- Специального состава «фальсификация ДКП» в КоАП РФ нет.
- Возможна квалификация по ст. 17.9 КоАП РФ (заведомо ложные показания свидетеля, пояснения специалиста, заключение эксперта, заведомо неправильный перевод) — только если лицо выступает в соответствующем процессуальном статусе, а не просто представляет документ.
- Отказ в регистрационном действии — при наличии неоговоренных приписок и исправлений (Административный регламент МВД России, утв. приказом МВД России от 21.12.2019 № 950).

7.3. Уголовно-правовые риски

- Ст. 327 УК РФ (подделка, изготовление, оборот поддельных документов) рассчитана на **официальные** документы, предоставляющие права или освобождающие от обязанностей. ДКП к таковым не относится, поэтому состав по ст. 327 УК РФ в отношении самого договора, как правило, отсутствует. Исключение — если подделываются сопутствующие официальные документы (ПТС, СТС, отметки ГИБДД).
- Ст. 303 УК РФ (фальсификация доказательств) — применительно к ч. 4 (фальсификация доказательств по делу об административном правонарушении) вопрос о субъекте состава в правоприменительной практике однозначно не решён; буквальное толкование ч. 1 ст. 303 УК РФ (фальсификация доказательств по гражданскому делу лицом, участвующим в деле, или его представителем) допускает распространение аналогичного подхода и на административное производство. Риск возникает, если в орган или суд представляется **заведомо ложная** запись.
- Ключевая разграничительная линия — **соответствие записи действительности**. Указание достоверного времени, согласованное обеими сторонами, не образует ни подлога, ни фальсификации, независимо от того, когда именно сделана запись.

Практический вывод по разделу 7: риски возникают не из факта дописки как таковой, а из (а) односторонности и (б) недостоверности. Двустороннее заверение достоверной записи снимает риск полностью; односторонняя приписка недостоверного времени — создаёт риск и в гражданском, и в административном, и потенциально в уголовном аспекте.

8. Сопутствующие правовые последствия, зависящие от даты/времени

8.1. Регистрация в ГИБДД

Владелец обязан обратиться за внесением изменений в регистрационные данные в течение десяти дней со дня приобретения ТС; прежний владелец вправе самостоятельно обратиться с заявлением о прекращении государственного учёта (Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ, ст. 8; Правила, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764). Это важно для практики: пока данные в информационной системе ГИБДД не обновлены, постановления ЦАФАП будут направляться прежнему владельцу — то есть основной поток «штрафов по дате сделки» адресован продавцу, а не покупателю.

8.2. Транспортный налог

Налогоплательщиком признаётся лицо, на которое зарегистрировано ТС (ст. 357, 358 НК РФ); месяц регистрации и месяц снятия с учёта учитываются как полные месяцы (п. 3 ст. 362 НК РФ). Время суток на исчисление налога не влияет — здесь значима только дата регистрационного действия.

8.3. ОСАГО

Обязанность владельца застраховать гражданскую ответственность возникает при возникновении права владения (ст. 4 Федерального закона № 40-ФЗ). Полис нового владельца не покрывает вред, причинённый до передачи ТС, — что дополнительно подтверждает значение точного времени передачи.

9. Практические выводы по каждой версии (сводно)

Версия	Правовое основание	Когда применяется	Оценка
Односторонняя дописка цифр рядом с датой	Формально не запрещена; ст. 158, 160, 161, 162 ГК РФ	Продавец недоступен, документ уже подписан	Допустима как вспомогательное доказательство; слабая, легко оспорима (ст. 186 ГПК РФ, ч. 2 ст. 67 ГПК РФ). Не рекомендована.
Двусторонняя дописка времени с подписями в обоих экземплярах	П. 1 ст. 450, п. 1 ст. 452, ст. 160, 434 ГК РФ	Продавец доступен и готов подписать	Допустима и работоспособна; основной риск — возможные вопросы при регистрации в ГИБДД из-за «приписок»
Дополнительное соглашение к ДКП	П. 1 ст. 452 ГК РФ	Продавец доступен	Оптимальный вариант: исключает спор о подлинности, не портит бланк, беспрепятственно принимается при регистрации
Новый экземпляр ДКП с графой времени	Ст. 421, 434 ГК РФ	Стороны готовы переоформить	Надёжен; требует согласия и повторного подписания
Акт приёма-передачи с временем	Ст. 224, 458 ГК РФ	Дополняет любой из вариантов	Обязателен к составлению для защиты от штрафов за период до передачи
Определение момента по регистрации в ГИБДД	Не соответствует п. 1 ст. 223, ст. 224 ГК РФ, ст. 4 ФЗ № 283-ФЗ	Только в обыденном представлении	Юридически несостоятельна

10. Пошаговый алгоритм для покупателя по изложенной ситуации

1. Оформить **акт приёма-передачи ТС** с точным временем передачи автомобиля, ключей, ПТС/выписки из электронного ПТС, СТС и денежных средств (ст. 224, 458 ГК РФ).
2. Подписать с продавцом **дополнительное соглашение** к ДКП о времени заключения договора и времени передачи ТС (п. 1 ст. 452 ГК РФ) — по одному экземпляру каждой стороне; при недоступности продавца — двусторонне заверенная дописка в оба экземпляра ДКП.
3. Сохранить доказательства фактического владения: полис ОСАГО, оформленный на себя, расписку/чек, переписку, данные о подаче заявления в ГИБДД.
4. Проконтролировать, чтобы прежний владелец обратился с заявлением о прекращении государственного учёта (ФЗ № 283-ФЗ, ст. 8), либо самостоятельно зарегистрировать ТС в течение десяти дней.
5. При получении постановления о штрафе за время до передачи ТС — обжаловать его в течение 10 суток (ч. 1 ст. 30.3, ст. 30.1 КоАП РФ), приложив ДКП, дополнительное соглашение, акт приёма-передачи и иные доказательства (ч. 2 ст. 2.6.1 КоАП РФ; п. 27 постановления Пленума ВС РФ от 25.06.2019 № 20).
6. Если постановления продолжают приходить на имя покупателя за периоды до сделки — иметь наготове письменный пакет документов и, при необходимости, заявлять ходатайство о восстановлении срока обжалования (ч. 2 ст. 30.3 КоАП РФ).

Итоговый ответ на исходный вопрос: вписать просто цифры рядом с датой — юридически возможно, но этого недостаточно. Правильно: указать время полностью («__ часов __ минут по местному времени») отдельно для момента подписания договора и для момента передачи автомобиля, заверить запись подписями обеих сторон с расшифровкой в **обоих** экземплярах договора, а в идеале — оформить это дополнительным соглашением и актом приёма-передачи с указанием времени. Именно время фактической передачи, а не время подписания, определяет, кто отвечает за штраф, зафиксированный камерой в день сделки.

11. Список использованных нормативных источников

Кодексы и федеральные законы: 1. Гражданский кодекс РФ, часть первая: ст. 10, 15, 130, 158, 160, 161, 162, 166–168, 179, 209, 210, 211, 223, 224, 251, 302, 310, 314, 393, 421, 432, 433, 434, 450, 450.1, 452, 453. 2. Гражданский

кодекс РФ, часть вторая: ст. 454, 456, 457, 458, 491, 496, 501, 549, 551. 3. Кодекс РФ об административных правонарушениях: ст. 1.5, 2.6.1, 4.5, 17.9, 19.22, 26.11, 28.6, 29.10, 30.1, 30.2, 30.3. 4. Гражданский процессуальный кодекс РФ: ст. 56, 60, 67, 71, 186. 5. Уголовный кодекс РФ: ст. 159, 303, 327. 6. Налоговый кодекс РФ, часть вторая: ст. 357, 358, 362. 7. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: ст. 4, 8. 8. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: ст. 4. 9. Федеральный закон от 02.10.2007 № 229-ФЗ (в части порядка обращения взыскания — для полноты картины при спорах об имуществе) — справочно. 10. Федеральный закон от 22.04.2024 № 94-ФЗ и Федеральный закон от 08.08.2024 № 250-ФЗ — акты, которыми воспроизведена действующая редакция ст. 2.6.1 КоАП РФ (административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств).

Подзаконные акты: 11. Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764 «О государственной регистрации транспортных средств...» (Правила государственной регистрации транспортных средств). 12. Административный регламент МВД России по предоставлению государственной услуги по регистрации транспортных средств, утв. приказом МВД России от 21.12.2019 № 950 (в части требований к принимаемым документам, включая запрет на подчистки, приписки и неоговоренные исправления). 13. Указ Президента РФ от 12.07.2012 № 979 (ст. 8) и Указ Президента РФ от 18.09.2023 № 695 (ст. 18) — приведены в правовом контексте как примеры норм о порядке внесения изменений в соглашения; к ДКП автомобиля непосредственного отношения не имеют, использованы исключительно для иллюстрации общего подхода «изменения оформляются отдельным документом, являющимся неотъемлемой частью основного документа».

Акты судебного толкования: 14. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 КоАП РФ» (п. 27 — об освобождении собственника (владельца) ТС от ответственности при фиксации в автоматическом режиме и о доказательствах).

Оговорка: нумерация частей отдельных статей подзаконных актов и административных регламентов может изменяться при внесении поправок; приведённые ссылки следует сверять с актуальной редакцией на дату применения.