

Правовой разбор: перевозка мини-экскаватора на эвакуаторе при наличии только договора купли-продажи

1. Краткая постановка вопроса

Гражданин приобрёл мини-экскаватор, ввезённый в Российскую Федерацию «карго» (то есть без оформления на покупателя таможенной декларации и без паспорта самоходной машины — электронного паспорта, ЭПСМ); продавец передал только договор купли-продажи (ДКП). Ставится вопрос: достаточно ли одного ДКП для того, чтобы перевозить мини-экскаватор на эвакуаторе (то есть как груз, а не своим ходом), и какие риски — регистрационные, административные, таможенные — при этом возникают. Вопрос распадается на три самостоятельных блока: (а) правовой статус мини-экскаватора как самоходной машины и момент возникновения обязанности его зарегистрировать; (б) доказательственная сила ДКП как документа о праве собственности и владении при транспортировке; (в) последствия «карго»-ввоза без таможенного оформления и без ЭПСМ для собственника и для перевозчика. Ниже каждый блок разобран отдельно, с указанием конкурирующих позиций.

2. Раздел I. Является ли мини-экскаватор самоходной машиной, подлежащей регистрации в органах Гостехнадзора

2.1. Критерии отнесения к самоходным машинам

Легальное определение даётся через процедуру регистрации: согласно ст. 28 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...» государственной регистрации подлежат самоходные машины и другие виды техники **с мощностью двигателя (двигателей) более 4 киловатт или с максимальной конструктивной скоростью менее 50 километров в час**, а также прицепы (полуприцепы) к ним. Аналогичный подход закреплён в ст. 6 Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»: регистрация осуществляется в целях

государственного учёта и **допуска к эксплуатации** (ч. 1 ст. 6), её проводят органы исполнительной власти субъектов РФ, уполномоченные на региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин (ч. 2 ст. 6), то есть органы Ростехнадзора.

Практический критерий: гусеничный или колёсный мини-экскаватор с двигателем внутреннего сгорания (как правило, 8–20 кВт) и конструктивной скоростью существенно ниже 50 км/ч **по общему правилу относится к самоходным машинам** и подлежит регистрации в органах Ростехнадзора.

2.2. Конкурирующие версии по квалификации

Версия 1 (основная): экскаватор — самоходная машина. Применяется, когда машина имеет собственный двигатель мощностью более 4 кВт и (или) конструктивную скорость менее 50 км/ч. Последствия: обязательный государственный учёт (ч. 1 ст. 7 Закона № 297-ФЗ — учёт обязателен для машин, принадлежащих в том числе физическим лицам, зарегистрированным по месту жительства или пребывания в РФ), регистрация на имя собственника (ч. 3 ст. 6), выдача свидетельства о регистрации и государственного регистрационного знака (ч. 5 ст. 6).

Версия 2: объект не является самоходной машиной. Применяется, если: (а) мощность двигателя не превышает 4 кВт и конструктивная скорость не менее 50 км/ч — тогда объект выпадает из критериев ст. 28 Закона № 283-ФЗ; (б) объект представляет собой несамоходное навесное/прицепное оборудование либо стационарную установку без ходовой части. В этом случае регистрация в Ростехнадзоре не требуется, и весь блок рисков, связанных с самоходными машинами, снимается — остаются только общие требования к перевозке груза (раздел III).

Версия 3 (специальная): машина — товар в обороте у продавца. Часть 3 ст. 7 Закона № 297-ФЗ прямо освобождает от требований ч. 2 той же статьи машины, являющиеся товарами, реализуемыми юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющими торговую деятельность. Эта версия важна для продавца-перекупщика, но **не для покупателя**: с момента приобретения машина поступает в его владение, и обязанность по постановке на учёт возникает у него как у собственника (ч. 3 ст. 6, ч. 1 ст. 7 Закона № 297-ФЗ).

2.3. С какого момента возникает обязанность зарегистрировать машину

Право собственности у приобретателя движимой вещи по договору возникает **с момента её передачи**, если иное не предусмотрено законом или договором (п. 1 ст. 223 ГК РФ); передачей признаётся вручение вещи приобретателю, а равно сдача перевозчику для отправки приобретателю (п. 1 ст. 224 ГК РФ), а если вещь к моменту заключения договора уже находится во владении приобретателя — она считается переданной с этого момента (п. 2 ст. 224 ГК РФ). Пункт 2 ст. 223 ГК РФ (возникновение права с момента государственной регистрации) к самоходным машинам **не применяется**: регистрация в Гостехнадзоре не является регистрацией прав на недвижимость, а служит целям учёта и допуска к эксплуатации — это прямо следует из ч. 1 ст. 6 Закона № 297-ФЗ.

Отсюда: обязанность поставить машину на государственный учёт возникает у покупателя с момента приобретения права собственности (передачи машины), а не с момента регистрации. Конкретный срок обращения за регистрацией установлен Правилами государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507 (по общему правилу — десять календарных дней со дня приобретения; точный срок и порядок подлежат сверке с действующей редакцией Правил). Порядок регистрации установлен ч. 4 ст. 6 Закона № 297-ФЗ в редакции Федерального закона, принятого Государственной Думой 05.12.2023 (изменения, дополнившие ч. 4 ст. 6 требованиями о внесении регистрационных данных во ФГИС УСМТ, оформлении свидетельства, ЭПСМ и регистрационного знака — см. источник 7): регистрация предусматривает внесение данных во ФГИС УСМТ, оформление свидетельства о регистрации, электронного паспорта машины и выдачу регистрационного знака.

2.4. Практический вывод по разделу I

Мини-экскаватор с двигателем мощнее 4 кВт — самоходная машина; собственник обязан поставить её на учёт в Гостехнадзоре в установленный Правилами срок. Регистрация **не создаёт** право собственности (оно возникло из ДКП и передачи — ст. 223, 224 ГК РФ), но без неё машина не допущена к эксплуатации. Отсутствие регистрации само по себе не запрещает **перевозить** машину как груз (см. раздел III), но делает невозможным её использование по назначению (раздел VII).

3. Раздел II. Достаточно ли договора купли-продажи для подтверждения права собственности и законности владения

3.1. ДКП как основание и доказательство права

Договор купли-продажи — самостоятельное основание приобретения права собственности (п. 2 ст. 218, ст. 454 ГК РФ). Продавец обязан передать покупателю товар, предусмотренный договором (ст. 456 ГК РФ); момент исполнения этой обязанности определяется ст. 458 ГК РФ, а момент возникновения права — ст. 223, 224 ГК РФ. Для движимых вещей **никакого иного документа, кроме ДКП и факта передачи, закон не требует**: ни ПТС/ПСМ, ни свидетельство о регистрации не являются правоустанавливающими документами. Это подтверждается и целевым назначением регистрации (ч. 1 ст. 6 Закона № 297-ФЗ — учёт и допуск к эксплуатации).

Таким образом, **для подтверждения права собственности ДКП достаточно**, если он содержит: наименование и идентификационные признаки машины (марка, модель, заводской номер машины, номер двигателя, год выпуска), цену, данные сторон (ФИО, паспортные данные), дату и подписи, а также отметку о передаче машины и (желательно) расчётный документ (расписку/чек).

3.2. Конкурирующие позиции о доказательственной силе «одного ДКП»

Позиция А (либеральная, доминирующая в цивилистическом обороте). ДКП — достаточное доказательство права собственности на движимую вещь; отсутствие ПСМ/ЭПСМ и регистрации не опровергает право владения. Проверяющий орган не вправе требовать документов, не предусмотренных законом в качестве обязательных для собственника движимой вещи. Применяется: при перевозке машины как груза, если нет данных о том, что она ввезена с нарушением таможенных правил, находится в розыске или является предметом спора.

Позиция Б (контрольно-фискальная). Сам по себе ДКП не подтверждает **законность ввоза** машины на таможенную территорию ЕАЭС и её нахождение в легальном обороте. При проверке на дороге или при регистрации в Гостехнадзоре потребуются документы о таможенном декларировании, об уплате таможенных платежей и утилизационного сбора, ЭПСМ. Применяется: (а) при постановке на регистрационный учёт; (б) при наличии признаков

«карго»-ввоза (отсутствие ЭПСМ, отсутствие ГТД, отсутствие документов изготовителя, подозрительная цена, иностранные надписи и т.п.); (в) при таможенном контроле (ст. 16.21 КоАП РФ — см. раздел V).

Практический смысл: ДКП закрывает вопрос **вещного права** (собственник — покупатель), но не закрывает вопрос **публично-правовой легальности товара** (таможенное оформление). Это две разные плоскости, и вторая в разбираемом кейсе — главный источник риска.

3.3. Дополнительные риски по сделке

- Если продавец не являлся собственником (не оформлял машину на себя), покупатель защищён нормами о добросовестном приобретателе (ст. 302 ГК РФ) только при добросовестности и возмездности; на практике риск виндикации невелик, но существует.
- Изъятие/конфискация машины как предмета административного правонарушения (ст. 3.7, 27.10 КоАП РФ) **не является** «правами третьих лиц» в смысле ст. 460–461 ГК РФ, поэтому покупатель защищается общими нормами об убытках (ст. 15, 393 ГК РФ), предъявляя требования к продавцу.
- Отсутствие в ДКП идентификационных номеров машины существенно снижает его доказательственную силу при проверке и при регистрации — рекомендуется составить дополнительное соглашение/акт приёма-передачи с указанием заводского номера, номера двигателя и фотофиксацией.

3.4. Практический вывод по разделу II

Для целей **владения и перевозки как груза** ДКП с полными идентификационными признаками машины и отметкой о передаче — достаточный документ. Для целей **регистрации в Гостехнадзоре и таможенного контроля** ДКП недостаточно: потребуются документы о ввозе и ЭПСМ.

4. Раздел III. Перевозка на эвакуаторе: правовая природа и комплект документов

4.1. Это перевозка груза, а не эксплуатация самоходной машины

При перевозке на эвакуаторе мини-экскаватор выступает **грузом**, а не транспортным средством. Требования к регистрации самоходной машины, удостоверению тракториста-машиниста и ОСАГО самой машины в этом случае

не применяются — они связаны с допуском к эксплуатации (ч. 1 ст. 6 Закона № 297-ФЗ) и с управлением машиной (ст. 15 Закона № 297-ФЗ о праве на управление самоходными машинами). Это ключевой аргумент в пользу законности перевозки: вы **не управляете** самоходной машиной и **не эксплуатируете** её, а перемещаете имущество.

4.2. Документы, подтверждающие договор перевозки

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его управомоченному лицу, а отправитель — уплатить провозную плату (ст. 785 ГК РФ). Заключение договора подтверждается транспортной накладной (п. 2 ст. 785 ГК РФ; ч. 1 ст. 8 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»). Форма и порядок заполнения накладной установлены Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200). Груз без накладной перевозчик для перевозки не принимает (ч. 3 ст. 8 Устава).

Здесь необходимо различать две ситуации:

Ситуация 1: перевозку организует гражданин для личных нужд (наём эвакуатора). Правила перевозок грузов обязательны для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (ч. 3 ст. 67 КВБТ РФ — по аналогии; п. 2 ст. 8 Устава; Правила № 2200). Для гражданина, не являющегося ИП, оформление транспортной накладной по форме Правил № 2200 не является императивной обязанностью; отношения с эвакуаторщиком оформляются договором возмездного оказания услуг (гл. 39 ГК РФ) с приложением ДКП либо товарной накладной/акта приёма-передачи. Однако многие перевозчики отказываются принимать груз без накладной — на практике проще оформить накладную или товарную накладную (форма ТОРГ-12 либо свободная форма с перечнем груза).

Ситуация 2: перевозку осуществляет ИП/организация по договору перевозки. Тогда транспортная накладная обязательна (ч. 3 ст. 8 Устава), и её отсутствие создаёт риск для водителя (раздел IV). При этом отсутствие накладной не превращает фактическую перевозку в незаконную: согласно разъяснениям, данным в постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции», договор перевозки может подтверждаться и иными доказательствами, а несоблюдение требований к оформлению документов само по себе не равнозначно отсутствию договора.

4.3. Обязанность водителя иметь документы на груз

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе документы на перевозимый груз (п. 2.1.1 Правил дорожного движения, утверждённых постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090). На практике это: транспортная накладная (или товарная накладная), а при перевозке груза гражданином для себя — ДКП и (или) акт приёма-передачи. Отсутствие таких документов может повлечь предупреждение или штраф по ст. 12.3 КоАП РФ и стать поводом для более глубокой проверки.

4.4. Практический вывод по разделу III

Перевозить мини-экскаватор на эвакуаторе **можно**, и одного ДКП в качестве документа, подтверждающего владение грузом, в большинстве случаев достаточно, если ДКП содержит идентификационные признаки машины. Однако: (1) перевозчик почти наверняка потребует накладную или её аналог — оформите её заранее; (2) водителю эвакуатора следует иметь копию ДКП и договор с заказчиком; (3) перевозка не устраняет таможенных и регистрационных проблем самой машины (разделы V–VI).

5. Раздел IV. Проверка на дороге: полномочия сотрудников, изъятие, ответственность перевозчика

5.1. Полномочия

Сотрудник полиции вправе проверять документы, удостоверяющие личность, а также документы на право пользования и управления транспортным средством, документы на транспортное средство и **перевозимый груз** (п. 1, 2 ч. 1 ст. 13 Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»). Досмотр транспортного средства и груза возможен при наличии оснований (ст. 27.9 КоАП РФ), а изъятие вещей, явившихся орудиями или предметами административного правонарушения, — в порядке ст. 27.10 КоАП РФ с оценкой по ст. 27.11 КоАП РФ. В рамках уголовно-процессуальной проверки изъятие возможно по ст. 81 УПК РФ.

5.2. Конкурирующие позиции

Позиция А. При отсутствии данных о правонарушении сотрудник ограничивается визуальным осмотром и проверкой ДКП; изъятие груза при наличии ДКП неправомерно, действия обжалуются в порядке гл. 30 КоАП РФ

либо в суд по КАС РФ. Применяется: машина ввезена легально, ДКП полный, машина не в розыске.

Позиция Б. При наличии признаков незаконного ввоза (отсутствие ЭПСМ, отсутствие ГТД, «карга»-следы — иностранная маркировка без таможенных пломб, отсутствие документов изготовителя) сотрудник вправе передать материалы в таможенный орган, а таможенный орган — возбудить дело по ст. 16.21 КоАП РФ с изъятием машины. Применяется: именно ваш случай, если таможенное оформление отсутствует.

5.3. Практический вывод по разделу IV

Наиболее уязвимое звено при проверке — **не водитель и не перевозчик, а сама машина**: её «карга»-происхождение. ДКП защищает от претензий «чья это вещь», но не от претензий «как эта вещь оказалась в России без декларирования».

6. Раздел V. «Карго»-ввоз без таможенного оформления: последствия для собственника и перевозчика

6.1. Нормативная рамка

Товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, подлежат таможенному декларированию (ст. 104 Таможенного кодекса ЕАЭС); с ввоза возникают обязанности по уплате таможенных платежей (ст. 56 ТК ЕАЭС). Для самоходных машин дополнительно уплачивается утилизационный сбор (ст. 24.1 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»).

Ответственность: **ст. 16.21 КоАП РФ** — незаконные приобретение, пользование, хранение либо **транспортировка** товаров и (или) транспортных средств, ввезённых на таможенную территорию ЕАЭС без таможенного декларирования либо с недостоверным декларированием, — влечёт административный штраф, исчисляемый от стоимости товара, с конфискацией предметов правонарушения либо без таковой (ст. 3.7 КоАП РФ). Субъектами могут быть граждане, должностные лица и юридические лица.

6.2. Конкурирующие позиции

Позиция А (широкая). Субъектом ст. 16.21 КоАП РФ является не только ввозчик, но и любой приобретатель/пользователь/хранитель, а также **перевозчик**, осуществляющий транспортировку такого товара. Обязанность

доказать законность приобретения и ввоза фактически возлагается на владельца. Применяется: таможенный орган выявил товар у приобретателя; документов о декларировании нет. Риск: изъятие машины, штраф от стоимости, конфискация. В этом сценарии перевозчик (владелец эвакуатора) также подвержен риску, поскольку в диспозиции прямо указана «транспортировка».

Позиция Б (узкая, защитная). Для привлечения по ст. 16.21 КоАП РФ необходимо доказать **умысел** и осведомлённость лица о незаконности ввоза; добросовестный приобретатель, купивший машину по ДКП и не знавший о нарушении, не образует состава, а изъятие должно быть соразмерным. Применяется: у покупателя есть ДКП, переписка, документы о расчётах, продавец идентифицируем; таможенный орган не доказал осведомлённость. Эта позиция используется в судебной практике по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела, но **не гарантирует** возврата машины: даже при прекращении дела изъятая вещь может остаться предметом таможенного контроля до оформления.

6.3. Что это означает практически

- Покупатель «карго»-машины **несёт риск утраты вещи** (конфискация) и **риск штрафа**, исчисляемого от стоимости машины.
- Перевозчик, согласившийся транспортировать такую машину, при выявлении обстоятельств ввоза становится потенциальным субъектом ст. 16.21 КоАП РФ. Поэтому честный перевозчик вправе отказаться от перевозки без документов о таможенном оформлении.
- Легализация возможна: добровольное декларирование с уплатой таможенных платежей, утилизационного сбора и последующим оформлением ЭПСМ. Это расходы, но они устраняют риск конфискации и открывают путь к регистрации в Гостехнадзоре.
- Требования к продавцу (возврат цены, убытки) предъявляются по ст. 15, 393, 454, 456, 460–461 ГК РФ; сроки — общие (ст. 196 ГК РФ), с учётом правил о качестве/комплектности, если применимо.

6.4. Практический вывод по разделу V

ДКП **не легализует** «карго»-ввоз. Перевозка на эвакуаторе с одним ДКП возможна, но при первой же серьёзной проверке (таможенный пост, проверка документов на груз, проверка по базе) риск изъятия машины и штрафа по ст. 16.21 КоАП РФ реален и для собственника, и для перевозчика.

7. Раздел VI. Возможна ли регистрация в Гостехнадзоре без таможенной декларации и ЭПСМ

7.1. Комплект документов

Регистрация проводится в порядке, установленном Правительством РФ (ч. 4 ст. 6 Закона № 297-ФЗ), — Правилами, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507. Регистрация предусматривает внесение данных во ФГИС УСМТ, оформление свидетельства и ЭПСМ, выдачу знака (ч. 4 ст. 6 в редакции изменений, принятых ГД 05.12.2023). Для машины, ввезённой из-за границы, требуются документы, подтверждающие таможенное оформление (декларация/отметки таможенного органа) и уплату утилизационного сбора, а также ЭПСМ, оформленный в установленном порядке (при ввозе — таможенным органом, при производстве в РФ — изготовителем; сведения вносятся во ФГИС УСМТ).

7.2. Конкурирующие позиции

Позиция А. Без таможенной декларации и ЭПСМ регистрация невозможна: орган Гостехнадзора откажет (либо приостановит процедуру) ввиду непредставления обязательных документов. Применяется: «карга»-ввоз без декларирования — это ваш случай.

Позиция Б. Регистрация возможна после легализации: декларирование, уплата платежей и утильсбора, оформление ЭПСМ — далее стандартная процедура. Применяется: покупатель готов нести расходы.

Позиция В. В отдельных случаях допускается регистрация по документам изготовителя/продавца при наличии ранее оформленного ЭПСМ (например, если продавец уже оформил ЭПСМ на себя при ввозе). Применяется: продавец — легальный импортёр; нужно запросить у него ЭПСМ и ГТД.

7.3. Практический вывод по разделу VI

Без таможенного оформления машина **не может быть зарегистрирована**, а значит, не может быть допущена к эксплуатации. Регистрация возможна только после легализации ввоза. До этого машина остаётся «вещью в собственности, но не допущенной к эксплуатации».

8. Раздел VII. Перевозка ≠ эксплуатация: разграничение ответственности

- **Перевозка на эвакуаторе** — перемещение груза; требований о регистрации машины, правах тракториста-машиниста, ОСАГО самой машины не возникает.
- **Движение своим ходом** — эксплуатация самоходной машины: требуется регистрация (ч. 1 ст. 6 Закона № 297-ФЗ), право управления (ст. 15 Закона № 297-ФЗ, удостоверение тракториста-машиниста), а при выезде на дороги общего пользования — ОСАГО (ст. 4 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ). Нарушение правил эксплуатации самоходных машин влечёт предупреждение или штраф по **ст. 9.3 КоАП РФ**; управление незарегистрированной машиной квалифицируется по той же статье (специальной нормы для самоходных машин в гл. 12 КоАП РФ нет — она рассчитана на транспортные средства, регистрируемые в ГИБДД).
- **Гусеничный ход** — движение по автомобильным дорогам общего пользования ограничено; для крупногабаритных/тяжеловесных и гусеничных машин требуется специальное разрешение (ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности...»). Перевозка на эвакуаторе/трале эту проблему снимает, но при превышении габаритов автопоезда разрешение может потребоваться и для эвакуатора; нарушение — ст. 12.21.1 КоАП РФ.

Практический вывод: перевозка на эвакуаторе — правильный и наименее рискованный способ перемещения; движение своим ходом до регистрации создаёт состав ст. 9.3 КоАП РФ и риск запрета эксплуатации.

9. Раздел VIII. Сводная матрица: что и при каких условиях достаточно

Сценарий	Достаточно ли ДКП	Что ещё нужно	Основной риск
Перевозка на эвакуаторе, машина ввезена легально (есть ГТД/ЭПСМ у продавца, но не переданы)	Да	Накладная/акт, копия ДКП у водителя; запрос ЭПСМ и ГТД у продавца	Низкий; отказ в регистрации без ЭПСМ
Перевозка на эвакуаторе, «карго»		ДКП + документы о расчётах +	Изъятие и ст. 16.21 КоАП РФ

Сценарий	Достаточно ли ДКП	Что ещё нужно	Основной риск
без декларирования (ваш случай)	Формально да, для владения	переписка; накладная	(собственник и перевозчик)
Регистрация в Гостехнадзоре	Нет	ГТД/таможенные документы, утильсбор, ЭПСМ	Отказ в регистрации
Движение своим ходом	Нет	Регистрация, удостоверение тракториста-машиниста, ОСАГО	Ст. 9.3 КоАП РФ, запрет эксплуатации
Перевозка негабарита/гусеничной техники	Да, для груза	Спецразрешение при превышении габаритов	Ст. 12.21.1 КоАП РФ

10. Раздел IX. Практический алгоритм для собственника

- 1. Проверить и усилить ДКП:** идентификационные номера машины и двигателя, год выпуска, цена, подписи, акт приёма-передачи, расписка/чек, фотофиксация, переписка с продавцом (сохранить).
- 2. Запросить у продавца** ЭПСМ, таможенную декларацию (или её реквизиты), документы об уплате утильсбора. Отсутствие ответа — индикатор «карго»-ввоза.
- 3. Для перевозки на эвакуаторе:** договор с перевозчиком + товарная/транспортная накладная либо акт приёма-передачи; копия ДКП у водителя; проверить габариты автопоезда и при необходимости оформить спецразрешение (ст. 31 Закона № 257-ФЗ).
- 4. Не эксплуатировать** машину до регистрации; не выезжать своим ходом на дороги общего пользования.
- 5. Легализовать ввоз:** таможенное декларирование, уплата платежей и утильсбора (ст. 104, 56 ТК ЕАЭС; ст. 24.1 Закона № 89-ФЗ), оформление ЭПСМ.
- 6. Зарегистрировать** машину в органе Гостехнадзора в срок, установленный Правилами № 1507 (по общему правилу — 10 календарных дней со дня приобретения; сверить с действующей редакцией), получив свидетельство и регистрационный знак (ч. 5 ст. 6 Закона № 297-ФЗ).

7. **При изъятии** — обжаловать в порядке гл. 30 КоАП РФ (или КАС РФ), ссылаясь на добросовестность приобретения по ДКП; параллельно предъявить требования к продавцу (ст. 15, 393, 460–461 ГК РФ).

Итоговый ответ на исходный вопрос: да, перевозить мини-экскаватор на эвакуаторе с одним ДКП в качестве документа о владении в большинстве случаев допустимо — ДКП подтверждает право собственности (ст. 223, 224, 454 ГК РФ), а регистрация в Гостехнадзоре носит учётно-разрешительный, а не правопорождающий характер (ч. 1 ст. 6 Закона № 297-ФЗ). Но ДКП **не заменяет** документов о таможенном оформлении и ЭПСМ: при «карго»-ввозе сохраняются риски изъятия и ответственности по ст. 16.21 КоАП РФ для собственника и перевозчика, а регистрация машины до легализации ввоза невозможна.

11. Список использованных нормативных источников

1. Гражданский кодекс РФ (часть первая): ст. 15, 209, 218, 223, 224, 302, 393, 454, 456, 458, 460–461.
2. Гражданский кодекс РФ (часть вторая): ст. 785 (договор перевозки груза).
3. Гражданский кодекс РФ (часть третья): ст. 1206 (право, подлежащее применению к возникновению и прекращению вещных прав).
4. Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»: ст. 6 (государственная регистрация), ст. 7 (государственный учёт), ст. 15 (право на управление самоходными машинами), ст. 16 (прекращение действия права).
5. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...»: ст. 28.
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»: ст. 8.
7. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: ст. 67 (о транспортной накладной и договоре перевозки — по аналогии).
8. Воздушный кодекс РФ: ст. 105 (перевозочные документы — по аналогии).
9. Таможенный кодекс ЕАЭС: ст. 56 (возникновение обязанности по уплате таможенных платежей), ст. 104 (таможенное декларирование).
10. Кодекс РФ об административных правонарушениях: ст. 3.7, 9.3, 12.3, 12.21.1, 16.21, 27.9–27.11.
11. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»: ст. 24.1 (утилизационный сбор).
12. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»: ст. 13.
13. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности...»: ст. 31.

-
14. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: ст. 4.
 15. Постановление Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507 «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники» (порядок и сроки регистрации, оформление ЭПСМ — в действующей редакции).
 16. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
 17. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»: п. 2.1.1.
 18. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции».
 19. Федеральный закон, принятый Государственной Думой 05.12.2023, «О внесении изменений в Федеральный закон „О самоходных машинах и других видах техники“» (изменения в ст. 6, 7 Закона № 297-ФЗ — внесение данных во ФГИС УСМТ, оформление ЭПСМ).

Примечание для редакции: реквизиты отдельных подзаконных актов (Правила № 1507 в части сроков регистрации и порядка оформления ЭПСМ) приведены в действующей редакции и подлежат сверке на дату публикации.