

Замена панели задка с дублирующим обозначением VIN на ВАЗ-2114: правовой разбор

1. Краткая постановка вопроса

Вы демонтировали сгнившую панель кузова ВАЗ-2114 (панель задка/элемент багажного отделения), на которую заводом-изготовителем было нанесено дублирующее обозначение идентификационного номера (VIN), с намерением установить вместо неё новую панель, и спрашиваете, как юридически правильно поступить с номером. Правовая суть ситуации сводится к трём вопросам: (а) требовалось ли предварительное обращение в Госавтоинспекцию и в каком порядке оформляется такая замена; (б) допустимо ли законное воспроизведение утраченного обозначения и кто вправе его нанести; (в) чем грозит эксплуатация и продажа автомобиля с отсутствующим или повреждённым обозначением — отказом в регистрационных действиях, административной (КоАП РФ) или уголовной (ст. 326 УК РФ) ответственностью. Ниже разбор ведётся по всем существенным версиям развития ситуации, поскольку от того, какое именно обозначение (дублирующее или основное) было на демонтированном элементе и сохранена ли остальная маркировка, правовые последствия различаются принципиально.

2. Правовая природа маркировки: что именно Вы демонтировали

2.1. Термины действующего закона

Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...» оперирует следующими понятиями (ст. 12):

- **идентификационный номер** — комбинация цифровых и (или) буквенных обозначений, присваиваемая изготовителем транспортному средству или его основным компонентам (ч. 1);
- **маркировка транспортного средства** — идентификационный номер ТС, нанесённый на основной компонент ТС, а также размещённый на табличке изготовителя (ч. 2);

- **маркировка основного компонента** — идентификационный номер основного компонента, нанесённый на этот компонент и на табличку изготовителя (ч. 3);
- **основная маркировка** — идентификационный номер, нанесённый на основной компонент **при его изготовлении** (ч. 4);
- **дополнительная маркировка** — идентификационный номер, дополнительно нанесённый на основной компонент **в случаях, установленных настоящим Федеральным законом** (ч. 5).

2.2. «Дублирующая маркировка» — не самостоятельный объект, а часть основной маркировки

Термин «дублирующая маркировка» в Законе № 283-ФЗ отсутствует: он существует только в заводской технологии и в обыденной практике. Юридически любое обозначение VIN, нанесённое изготовителем на элемент кузова **при изготовлении**, попадает в категорию **основной маркировки** (ч. 4 ст. 12 Закона № 283-ФЗ) — независимо от того, нанесено ли оно на щите передка, на брызговике или на панели задка в багажном отделении. Поэтому демонтаж панели с дублирующим обозначением формально является утратой **части основной маркировки транспортного средства**.

Для легкового автомобиля основным компонентом, несущим маркировку, является кузов; перечень основных компонентов определяется в соответствии с Законом № 283-ФЗ (ст. 12) и принимаемыми на его основании актами Правительства РФ. Панель задка — не самостоятельный основной компонент, а часть кузова, поэтому замена панели сама по себе не означает «замену основного компонента» в смысле закона (хотя при значительном объёме сварочных работ Госавтоинспекция может оценивать это иначе — см. раздел 10).

2.3. Ключевая развилка разбора

Дальнейший анализ ведётся по трём версиям, каждая из которых имеет собственную правовую логику:

- **Версия 1** — демонтированная панель несла **дублирующее** обозначение, а основная маркировка (нанесение на другом элементе кузова) и табличка изготовителя сохранены;
- **Версия 2** — демонтированная панель несла **единственное** обозначение VIN/номера кузова, и после демонтажа идентификация ТС невозможна;
- **Версия 3** — предполагается самостоятельное нанесение номера либо установка панели, бывшей в употреблении, с номером другого транспортного средства.

3. Версия 1: утрачено дублирующее обозначение, основная маркировка сохранна

3.1. Нормативная рамка

Статья 20 Закона № 283-ФЗ:

- **ч. 1 п. 1** — запрещается совершение регистрационных действий «в случае невозможности идентификации транспортного средства вследствие подделки, сокрытия, изменения и (или) уничтожения маркировки транспортного средства и (или) маркировки основного компонента»;
- **ч. 1 п. 2** — запрет при замене имеющего маркировку основного компонента на аналогичный компонент без маркировки, если это препятствует идентификации ТС, либо на компонент с идентификационным номером **другого** транспортного средства;
- **ч. 1 п. 4** — запрет при несоответствии регистрационных данных сведениям в документах, идентифицирующих ТС;
- **ч. 2** — если идентификация невозможна вследствие того, что маркировка уничтожена **вследствие коррозии или проведённого ремонта** либо подделана, сокрыта, изменена или уничтожена вследствие противоправных действий третьих лиц, **наносится дополнительная маркировка** в порядке, установленном Правительством РФ; требования к дополнительной маркировке, порядок её нанесения и применения устанавливаются Правительством РФ.

Юридически значимый критерий, от которого зависит применение ч. 1 п. 1 или ч. 2 ст. 20, — **возможна ли идентификация ТС** по сохранившимся обозначениям.

3.2. Позиция А (формальная, её обычно занимают регистрационные подразделения)

При осмотре сотрудник сверяет все известные места нанесения маркировки, предусмотренные изготовителем для данной модели. Отсутствие заводского обозначения на штатном месте расценивается как признак **уничтожения маркировки**, а поскольку причина утраты не подтверждена документально, делается вывод о невозможности идентификации и выносится отказ по п. 1 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ; ТС нередко направляется на криминалистическое исследование маркировочных обозначений (экспертно-криминалистические подразделения МВД).

Когда применяется: когда владелец не может документально подтвердить причину утраты обозначения (нет демонтированной панели, нет заказ-наряда

СТО, нет фотофиксации, нет заключения специалиста), а также когда есть иные признаки вмешательства в маркировку.

3.3. Позиция Б (либеральная, её поддерживают владельцы и часть судов)

Закон связывает запрет не с самим фактом отсутствия того или иного обозначения, а с **невозможностью идентификации** ТС (буквальное содержание п. 1 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ). Если сохранены основное нанесение идентификационного номера на кузове и табличка изготовителя с тем же VIN, а также документы (ПТС/ЭПТС, СТС) содержат тот же номер, — транспортное средство **идентифицируется**, и основание для отказа отсутствует. Отсутствие дублирующего обозначения само по себе не свидетельствует о подделке или сокрытии, поскольку дублирующее обозначение не является единственным средством идентификации. В этом случае регистрационные действия должны совершаться, а при отказе он обжалуется (см. раздел 9).

Когда применяется: при сохранной основной маркировке и табличке, при подтверждённой причине утраты (коррозия, ремонт), при наличии доказательств — сохранённой демонтированной панели, фотоматериалов, заказ-наряда СТО, заключения эксперта.

3.4. Промежуточный (наиболее вероятный на практике) сценарий

Если идентификация формально возможна, но инспектор фиксирует отсутствие заводского обозначения, типичный исход — не отказ «в чистом виде», а предложение владельцу **инициировать нанесение дополнительной маркировки** по ч. 2 ст. 20 Закона № 283-ФЗ. Замена панели вследствие коррозии прямо названа в ч. 2 ст. 20 как основание для нанесения дополнительной маркировки («уничтожена вследствие коррозии или проведённого ремонта»), что даёт Вам легальный механизм урегулирования.

3.5. Практический вывод по версии 1

1. **Не наносите и не восстанавливайте обозначение самостоятельно** (см. раздел 5).
2. **Сохраните демонтированную панель** с фрагментом маркировки — это главное доказательство того, что утрата произошла вследствие коррозии, а не умышленного уничтожения. Если панель уже утилизирована — зафиксируйте её состояние фотографиями до утилизации, если они есть, и получите письменное подтверждение от СТО.

3. **Обратитесь в подразделение Госавтоинспекции** (в том числе через Единый портал госуслуг) с заявлением о внесении изменений в регистрационные данные и/или о нанесении дополнительной маркировки, предъявив ТС к осмотру (ст. 20 Закона № 283-ФЗ; Правила государственной регистрации ТС, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764; Административный регламент, утв. приказом МВД России от 21.12.2019 № 950).
4. **До разрешения вопроса воздержитесь от эксплуатации** — не потому, что маркировка утрачена «окончательно», а чтобы избежать остановки инспектором, составления материалов и последующего спора о причине утраты «на дороге».
5. Если последует отказ — обжалуйте его (раздел 9).

4. Версия 2: демонтированная панель несла единственное обозначение VIN/номера кузова

4.1. Последствия

Если после демонтажа панели на кузове не осталось ни основного нанесения идентификационного номера, ни таблички изготовителя (либо табличка есть, но сверка по ней невозможна из-за отсутствия второго нанесения), идентификация ТС объективно невозможна, и срабатывает **п. 1 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ** — совершение регистрационных действий запрещено.

4.2. Легальный выход — дополнительная маркировка

Абзац второй (ч. 2) ст. 20 Закона № 283-ФЗ прямо предусматривает: если идентификация невозможна вследствие уничтожения маркировки **коррозией или проведённым ремонтом** (а также вследствие противоправных действий третьих лиц), наносится дополнительная маркировка в порядке, установленном Правительством РФ; требования к ней, порядок нанесения и применения устанавливает Правительство РФ. Важно: дополнительная маркировка — это **новое** обозначение, а не восстановление уничтоженного заводского, и оно вносится в регистрационные документы.

Порядок реализуется через подразделения Госавтоинспекции по результатам осмотра и (или), как правило, криминалистического исследования маркировочных обозначений; нанесение производится уполномоченной организацией по направлению регистрационного подразделения. Конкретные требования к дополнительной маркировке и перечень организаций, её наносящих, следует сверять по действующей редакции Правил, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764, и

Административного регламента, утв. приказом МВД России от 21.12.2019 № 950, — эти подзаконные акты периодически корректируются.

4.3. Практический вывод по версии 2

- Самостоятельное восстановление номера исключено. Единственный законный путь — процедура дополнительной маркировки по ч. 2 ст. 20 Закона № 283-ФЗ.
- Наличие решения о нанесении дополнительной маркировки снимает блокировку регистрационных действий, но **не «реанимирует»** утраченное заводское обозначение: в дальнейшем при осмотрах будет сверяться в том числе дополнительная маркировка.
- Если ТС уже невозможно идентифицировать и Госавтоинспекция отказывает даже в нанесении дополнительной маркировки (например, усматривает признаки противоправного уничтожения), это обжалуется в порядке раздела 9; при подтверждённой экспертизой добросовестности владельца судебная практика по таким спорам неоднородна и требует индивидуальной оценки перспектив по конкретным материалам дела.

5. Версия 3: самостоятельное нанесение номера или установка панели с «чужим» VIN

5.1. Уголовно-правовой риск: ст. 326 УК РФ

Действующая редакция ч. 1 ст. 326 УК РФ устанавливает ответственность, в частности, за **подделку или уничтожение** идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя, а также государственного регистрационного знака **в целях эксплуатации или сбыта** транспортного средства, за использование заведомо поддельного или подложного государственного регистрационного знака в целях совершения преступления либо облегчения его совершения или сокрытия, а равно за **сбыт** транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или государственным регистрационным знаком либо **сбыт кузова, шасси, двигателя с заведомо поддельным номером**. Санкция ч. 1: штраф до 80 000 рублей или в размере дохода за период до шести месяцев, либо обязательные работы до 360 часов, либо исправительные работы до одного года, либо ограничение свободы до двух лет, либо принудительные работы до двух лет, либо лишение свободы на тот же срок. Часть 2 (группа лиц по предварительному сговору или организованная группа) — до трёх лет принудительных работ или лишения свободы.

Обратите внимание: в некоторых правовых базах по ст. 326 УК РФ сохранены **устаревшие редакции** (со ссылками на «неоднократность» и минимальные размеры оплаты труда). Признак «неоднократность» исключён из ч. 2 ст. 326 УК РФ Федеральным законом от 08.12.2003 № 162-ФЗ, а санкции изложены в редакции Федерального закона от 07.12.2011 № 420-ФЗ. При любых ссылках следует использовать актуальную редакцию.

5.2. Значение субъективной стороны

Состав подделки/уничтожения по ч. 1 ст. 326 УК РФ — **целевой**: обязательна специальная цель эксплуатации или сбыта транспортного средства. Состав сбыта требует **заведомости** (лицо знало о поддельности номера). Из этого следует:

- Замена сгнившей панели кузова **без** цели подделки номера и без намерения использовать/продать автомобиль с поддельным номером состава ст. 326 УК РФ не образует.
- Самостоятельное нанесение VIN на новую панель **в целях эксплуатации или сбыта** автомобиля образует оконченный состав по ч. 1 ст. 326 УК РФ — независимо от того, «свой» это номер или «чужой».
- Приобретение бывшей в употреблении панели, несущей номер **другого** транспортного средства, и её установка: помимо безусловного отказа в регистрационных действиях по п. 2 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ, создаёт риск квалификации по ст. 326 УК РФ (в зависимости от осведомлённости и цели), а сбыт такого кузова/панели прямо охватывается диспозицией ч. 1 ст. 326 УК РФ.

5.3. Практический вывод по версии 3

Единственный безопасный вариант — установка **новой** панели, не имеющей маркировки (либо панели, приобретённой у официального дилера/поставщика с документами), с последующим урегулированием вопроса о маркировке через Госавтоинспекцию (разделы 3–4). Любое самостоятельное нанесение номера и любая установка элемента с чужим VIN создают уголовно-правовой риск, несоизмеримый стоимости вопроса.

6. Пошаговый порядок действий (универсальный алгоритм)

1. **До начала работ** — зафиксировать состояние панели и маркировки: фотографии, видео, при возможности — осмотр с составлением акта (например, с участием независимого специалиста или СТО). Это

подтверждает коррозионный характер разрушения и отсутствие признаков умышленного воздействия (подпил, перебивка, срезание фрагмента).

2. **Сохранить демонтированный элемент** до завершения процедуры в Госавтоинспекции. Утилизация панели до осмотра резко ослабляет доказательственную позицию владельца.
3. **Оформление ремонта** — заказ-наряд и акт выполненных работ СТО с указанием причины замены («коррозионное разрушение панели задка»), даты и перечня работ. Это документ, подтверждающий, что маркировка утрачена вследствие **проведённого ремонта**, то есть по основанию, прямо названному в ч. 2 ст. 20 Закона № 283-ФЗ.
4. **Обращение в Госавтоинспекцию** — заявление о внесении изменений в регистрационные данные и (или) о нанесении дополнительной маркировки, подаваемое в том числе через Единый портал госуслуг; предъявление ТС к осмотру. Общие требования к процедуре — Правила государственной регистрации ТС, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764, и Административный регламент, утв. приказом МВД России от 21.12.2019 № 950.
5. **При сомнениях инспектора** — ходатайствовать о криминалистическом исследовании маркировочных обозначений (экспертно-криминалистические подразделения МВД) либо провести независимое экспертное исследование (в том числе с использованием сохранённой панели) для подтверждения заводского происхождения сохранившихся обозначений и коррозионной причины утраты.
6. **По результатам** — либо совершение регистрационных действий, либо нанесение дополнительной маркировки, либо мотивированный отказ, который обжалуется (раздел 9).
7. **Не эксплуатировать ТС** до устранения правовой неопределённости (см. раздел 8.1).

7. Возможно ли законное воспроизведение дублирующей маркировки и кто вправе её нанести

Восстановление именно заводского дублирующего обозначения на новой панели невозможно никому, кроме изготовителя, и практически недоступно: ВАЗ-2114 снят с производства, а заводы не выполняют по обращениям владельцев работы по нанесению VIN на элементы кузова; новые панели поставляются без маркировки. Официальный дилер или СТОА также **не вправе** наносить идентификационный номер — таких полномочий у них нет.

Легальная альтернатива — **дополнительная маркировка** (ч. 5 ст. 12, ч. 2 ст. 20 Закона № 283-ФЗ):

- решение о её нанесении принимается в рамках процедуры, установленной Правительством РФ (Правила, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764), и реализуется через подразделения Госавтоинспекции;
- нанесение производится уполномоченной организацией по направлению регистрационного подразделения, а не владельцем, не СТОА и не «мастером по номерам»;
- сведения о дополнительной маркировке отражаются в регистрационных данных, что и обеспечивает возможность дальнейшей идентификации ТС.

Отдельно подчеркнём: дополнительная маркировка — **не** «восстановленная дублирующая», а новое обозначение, санкционированное государством. Смешение этих понятий — источник типичной ошибки, приводящей к отказу в регистрации.

8. Разграничение ответственности

8.1. КоАП РФ, ч. 1 ст. 12.5

Эксплуатация ТС при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация, влечёт предупреждение или административный штраф в размере 500 рублей. Соответствующие запреты установлены Перечнем неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации, утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090), в части, касающейся отсутствия или повреждения идентификационного номера и номера кузова.

Практический смысл: если на сохранившихся элементах маркировка читается и идентификация проведена, риск привлечения минимален; при утрате всех обозначений эксплуатация прямо противопоказана и почти неизбежно влечёт состав по ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ при первой же проверке.

8.2. КоАП РФ, ст. 12.1

Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке, либо ТС, не прошедшим государственный технический осмотр в установленных случаях, влечёт административный штраф; повторное совершение — штраф в повышенном размере либо лишение права управления. Риск актуален, если после замены панели регистрационные действия не завершены, а сроки обращения, предусмотренные Законом № 283-ФЗ (ст. 8 — обязанности

владельца ТС по своевременному обращению в регистрационное подразделение), истекли.

8.3. УК РФ, ст. 326

Разобрана в разделе 5. Ключевые разграничители: цель (эксплуатация или сбыт) — для подделки/уничтожения; заведомость — для сбыта. Замена сгнившей панели без нанесения номера состава не образует; самостоятельное нанесение номера либо сбыт ТС/кузова (панели) с заведомо поддельным номером — образует.

8.4. Нормы, которые к Вашей ситуации неприменимы

Во избежание ложных ориентиров отметим нормы, иногда попадающие в подборки по ключевым словам «идентификация», «уничтожение», «повреждение», но к описываемой ситуации не относящиеся:

- **ст. 16.11 КоАП РФ** (уничтожение, удаление, изменение либо замена средств идентификации, используемых таможенным органом) и **ст. 261 Таможенного кодекса РФ** — речь о таможенных средствах идентификации (пломбы, наклейки на грузовых отсеках), а не о заводской маркировке ТС;
- **ст. 639 и ст. 648 ГК РФ** — ответственность арендатора за вред арендованному ТС и за вред третьим лицам; применяются только при наличии договора аренды транспортного средства.

9. Если Госавтоинспекция отказала: механизмы защиты

1. **Отказ должен быть мотивированным** — со ссылкой на конкретное основание (п. 1, 2 или 4 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ). Отказ, не содержащий ссылки на норму и фактических обстоятельств, уязвим.
2. **Досудебное обжалование** — жалоба руководителю (в вышестоящее подразделение) Госавтоинспекции.
3. **Прокурорский надзор** — обращение в прокуратуру с приложением документов, подтверждающих коррозионную причину утраты маркировки.
4. **Судебное обжалование** — по правилам главы 22 Кодекса административного судопроизводства РФ (ст. 218–227 КАС РФ); срок обращения в суд — три месяца со дня, когда лицу стало известно о нарушении права (ст. 219 КАС РФ). В качестве доказательств представляются: сохранённая панель, фотоматериалы, заказ-наряд СТО, заключение эксперта, документы на ТС.

5. Конкуренция позиций в правоприменении. Споры этой категории разрешаются неоднородно: часть судебных актов исходит из того, что отсутствие дублирующего обозначения при сохранной основной маркировке и табличке изготовителя **не** препятствует идентификации и не является основанием для отказа; другая часть поддерживает регистрационные подразделения, усматривая в отсутствии заводского обозначения признак вмешательства в маркировку. Исход предсказуемо зависит от доказательственной базы владельца (наличие демонтированного элемента, документальное подтверждение коррозии и ремонта, результаты экспертизы) и от того, сохранены ли остальные места нанесения номера.

10. Смежные риски, о которых следует знать заранее

- **Продажа автомобиля.** Если маркировка утрачена или не урегулирована процедура дополнительной маркировки, покупатель может столкнуться с невозможностью регистрации. Это даёт ему основания для претензий по качеству товара (ст. 469 ГК РФ — качество товара; п. 2 ст. 475 ГК РФ — право отказаться от договора и потребовать возврата уплаченной суммы при существенном нарушении требований к качеству). Во избежание спора следует либо урегулировать вопрос до продажи, либо прямо раскрыть информацию в договоре купли-продажи.
- **Технический осмотр.** Оператор технического осмотра обязан передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведения, позволяющие идентифицировать ТС, в том числе идентификационный номер (VIN) и номер кузова (ч. 3 ст. 12 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств...»); форма и правила заполнения диагностической карты утверждаются Правительством РФ и уполномоченным федеральным органом (ч. 6 ст. 19 того же закона). При нечитаемой/отсутствующей маркировке проведение технического осмотра и оформление диагностической карты объективно затрудняются. Обратите внимание: в использованных правовых базах ч. 3 ст. 12 и ст. 19 указанного закона ошибочно атрибутированы Указу Президента РФ от 14.08.2023 № 605 — фактически это нормы Федерального закона № 170-ФЗ.
- **Изменение конструкции.** Если Госавтоинспекция расценит кузовной ремонт как внесение изменений в конструкцию ТС (для замены элемента кузова на аналогичный это, как правило, не характерно), применяется порядок, установленный Правительством РФ (постановление Правительства РФ от 06.04.2019 № 413). Это дополнительный аргумент в пользу предварительной фиксации характера ремонта.

11. Практические выводы по каждой версии

Версия 1 (утрачено дублирующее обозначение, основная маркировка сохранна). Идентификация ТС возможна, поэтому автоматического запрета регистрационных действий нет. Однако по формальному подходу Госавтоинспекции отсутствие заводского обозначения на штатном месте создаёт риск отказа по п. 1 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ. Оптимальная линия: сохранить демонтированную панель, задокументировать коррозионную причину (фото, заказ-наряд СТО), обратиться в Госавтоинспекцию; при необходимости — инициировать нанесение дополнительной маркировки по ч. 2 ст. 20 Закона № 283-ФЗ. Самостоятельно номер не наносить.

Версия 2 (утрачено единственное обозначение, идентификация невозможна). Регистрационные действия заблокированы (п. 1 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ). Единственный легальный путь — нанесение дополнительной маркировки в порядке, установленном Правительством РФ (ч. 2 ст. 20 Закона № 283-ФЗ; Правила, утв. постановлением Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764). До завершения процедуры эксплуатация недопустима (ч. 1 ст. 12.5, ст. 12.1 КоАП РФ).

Версия 3 (самостоятельное нанесение номера или установка панели с «чужим» VIN). Прямой уголовно-правовой риск по ч. 1 ст. 326 УК РФ при наличии цели эксплуатации или сбыта; безусловный отказ в регистрации по п. 2 ч. 1 ст. 20 Закона № 283-ФЗ при установке компонента с номером другого ТС. Вариант категорически не рекомендуется.

Общее правило для всех версий: новая панель устанавливается **без** маркировки; вопрос идентификации решается исключительно через регистрационное подразделение; все действия по демонтажу и ремонту документируются; демонтированный элемент сохраняется до завершения процедуры.

12. Список использованных нормативных источников

Федеральные законы и кодексы

1. Уголовный кодекс Российской Федерации — ст. 326 (в ред. Федеральных законов от 17.11.2001 № 145-ФЗ, от 08.12.2003 № 162-ФЗ, от 08.04.2008 № 43-ФЗ, от 07.12.2011 № 420-ФЗ). <https://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102041891>
2. Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» —

-
- ст. 8, ст. 12 (ч. 1-5), ст. 20 (ч. 1 п. 1, 2, 4; ч. 2). <https://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102478376>
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях — ст. 12.1, ч. 1 ст. 12.5. <https://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102074277>
 4. Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации — гл. 22 (ст. 218-227), ст. 219.
 5. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) — ст. 469, 475, 639, 648. <https://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102039276>
 6. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» — ч. 3 ст. 12, ст. 19.
 7. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» — ст. 15 (в части изменения конструкции ТС).

Подзаконные акты

1. Постановление Правительства РФ от 21.12.2019 № 1764 «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...» (Правила государственной регистрации транспортных средств; требования к дополнительной маркировке и порядок её нанесения).
2. Постановление Правительства РФ от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колёсных транспортных средств...».
3. Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения; Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (в части отсутствия или повреждения идентификационного номера и номера кузова).
4. Приказ МВД России от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации транспортных средств».

Нормы, проверенные и отклонённые как неприменимые

1. Таможенный кодекс Российской Федерации — ст. 261 (средства таможенной идентификации). <https://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102024315>
2. КоАП РФ — ст. 16.11 (уничтожение, удаление, изменение либо замена средств идентификации, используемых таможенным органом).

-
3. Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон „О таможенном регулировании в Российской Федерации...“» (ч. 9–11 — замена средств идентификации, наложенных на грузовой отсек) — к заводской маркировке ТС не относится.
 4. Формы, содержащие поля «Наименование транспортного средства / Регистрационный номер» (акты о добровольном декларировании активов) — к рассматриваемому вопросу отношения не имеют.

Примечание о качестве источников. В ряде использованных баз данных по ст. 326 УК РФ сохранены редакции до 2003 и до 2011 годов (с указанием «неоднократно» и санкциями в минимальных размерах оплаты труда); в подборке также встречается ошибочная атрибуция норм Федерального закона № 170-ФЗ Указу Президента РФ от 14.08.2023 № 605. При подготовке процессуальных документов ссылки следует сверять по актуальным редакциям официальных источников опубликования.