

МОЖНО ЛИ ОФОРМИТЬ НА СЕБЯ ТРАКТОР, ВЫКУПЛЕННЫЙ С ТОРГОВ И СПИСАННЫЙ С БАЛАНСА УЧРЕЖДЕНИЯ УФСИН

1. Краткая постановка вопроса

Гражданин намерен приобрести трактор у лица, которое ранее купило этот трактор как лот на торгах; со слов продавца техника «списана с баланса УФСИН». Ключевой вопрос — возможно ли поставить такую самоходную машину на государственный регистрационный учет в органах гостехнадзора на имя покупателя, и какие юридические препятствия и последствия с этим связаны. Ответ зависит от трёх групп обстоятельств: (а) от юридической природы самой государственной регистрации самоходных машин; (б) от того, оформлена ли законная цепочка перехода права собственности от федерального учреждения к продавцу и далее к покупателю; (в) от физического и документального состояния техники (наличие ПСМ, отсутствие отметок об утилизации, отсутствие снятия с учёта в связи с прекращением допуска к эксплуатации). Ниже эти аспекты разобраны отдельно, с указанием конкурирующих правовых позиций.

2. Раздел 1. Правовая природа государственной регистрации самоходной машины: учётный акт или правопорождающий акт

Это исходная развилка, от которой зависит всё остальное.

2.1. Позиция «регистрация — учётно-допусковой акт» (доминирующая)

Государственная регистрация самоходных машин осуществляется **в целях государственного учёта и допуска к эксплуатации** (ч. 1 ст. 6 Федерального закона «О самоходных машинах и других видах техники»; п. 1 Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники, утв. постановлением Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507).

Из этой формулировки следует: регистрация **не порождает и не прекращает** право собственности, а лишь фиксирует владельца для целей учёта и допуска техники к эксплуатации. Право собственности на движимую вещь возникает из договора и передачи (п. 1 ст. 209, п. 2 ст. 218, ст. 223, 224 ГК РФ) — то есть **до и независимо** от регистрации.

Прямое подтверждение этого подхода для самоходных машин — конструкция ч. 3 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»: регистрация производится «на имя собственника... или лица, владеющего... на праве хозяйственного ведения, оперативного управления либо на основании договора лизинга». То есть регистрация идёт **следом** за уже существующим правом, а не создаёт его.

Важное отличие от недвижимости. В отличие от продажи недвижимости, где переход права подлежит государственной регистрации и по общему правилу договор считается заключённым с момента регистрации (п. 1 ст. 551 ГК РФ, п. 3 ст. 433 ГК РФ), для самоходной машины как движимой вещи ст. 551 ГК РФ **не применяется**. Это подтверждается и судебной практикой, разграничивающей движимое и недвижимое имущество по критериям регистрации (см., например, подход Собинского городского суда Владимирской области, решение от 21.07.2015 по делу № 2-504/2015, где ст. 551 ГК РФ применяется именно к недвижимости — долям в квартире).

2.2. Позиция «регистрация как условие легального оборота техники» (ограничительная)

Отдельные правоприменители (и отчасти практика гостехнадзоров) исходят из того, что без регистрации техника не может **эксплуатироваться**, а значит, фактически выведена из хозяйственного оборота. Здесь регистрация рассматривается не как момент возникновения права, а как **условие допуска к использованию**. Эта позиция не отменяет первую, но практически означает: право собственности у покупателя возникнет и без регистрации, однако **эксплуатировать трактор он не сможет** до оформления (за это предусмотрена ответственность — см. раздел 8).

Промежуточный вывод по разделу 1. Право собственности у покупателя возникает по договору и передаче, независимо от регистрации. Регистрация нужна для допуска к эксплуатации. Отказ в регистрации не лишает права собственности, но делает технику «непроходной» для легального использования.

3. Раздел 2. Является ли трактор объектом регистрации в органах гостехнадзора

Обязательной государственной регистрации подлежат самоходные машины **с мощностью двигателя более 4 кВт либо с максимальной конструктивной скоростью менее 50 км/ч**, а также прицепы (полуприцепы) к ним (ст. 28 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...»; ч. 3 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»).

Практически **почти любой трактор** (сельскохозяйственный, промышленный, малогабаритный) подпадает под этот критерий, поскольку его конструктивная скорость, как правило, менее 50 км/ч. Исключения — техника, не относящаяся к самоходным машинам (например, стационарные агрегаты, не имеющие ходовой части).

Регистрацию осуществляют органы исполнительной власти субъектов РФ, уполномоченные на региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин, — то есть **органы гостехнадзора** (ч. 2 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»; п. 1 раздела I Перечня полномочий — источник 4).

Вывод по разделу 2. Если речь идёт именно о тракторе (самоходной колёсной или гусеничной машине), он по общему правилу **подлежит** регистрации в органах гостехнадзора. Возможны исключения только по техническим характеристикам, которые нужно проверять по ПСМ.

4. Раздел 3. Правовое значение «списания с баланса» учреждения УФСИН

Это центральный практический вопрос, и здесь чаще всего возникает путаница.

4.1. Что такое «списание с баланса» юридически

Списание с баланса — это бухгалтерская (учётная) операция, а не юридический акт распоряжения правом собственности. Учреждение УФСИН как федеральное казённое/бюджетное учреждение ведёт учёт имущества на своём балансе; выбытие объекта оформляется актом о списании. Само по себе списание:

- **не прекращает** право федеральной собственности;
- **не является** отказом от права собственности (ст. 236 ГК РФ);

- **не означает** автоматически утилизацию или уничтожение вещи.

Право собственности Российской Федерации прекращается только в момент **отчуждения** имущества (продажи на торгах, передачи иному лицу) либо в результате гибели/уничтожения вещи (ст. 235 ГК РФ).

Ключевой вывод: фраза «трактор списан с баланса УФСИН» сама по себе **не является препятствием** для последующей регистрации. Препятствие возникает лишь в двух случаях: (а) если техника была не отчуждена, а **физически утилизирована/разкомплектована**; (б) если в отношении неё была внесена запись о **прекращении государственного учёта** (прекращение допуска к эксплуатации) во ФГИС УСМТ.

4.2. Правовой режим реализации имущества учреждения УФСИН

Имущество учреждений УФСИН относится к федеральной собственности. Распоряжение им (реализация высвобождаемого, списанного имущества) осуществляется в специальном порядке — как правило, через **Росимущество** и его территориальные управления, путём проведения торгов (аукционов). Основания — ГК РФ (ст. 447–449 о торгах) и акты Правительства РФ о порядке распоряжения федеральным имуществом.

Если торги проведены надлежащим образом, покупатель приобретает право собственности на основании: - протокола о результатах торгов; - договора купли-продажи, заключённого по результатам торгов; - акта приёма-передачи.

Согласно ст. 449 ГК РФ, торги, проведённые с нарушением правил, могут быть признаны недействительными **только по иску заинтересованного лица и только в судебном порядке**. Это важно: если торги никем не оспорены и не признаны недействительными, приобретение считается законным.

4.3. Конкурирующие позиции по значению списания

- **Позиция А (либеральная):** списание с баланса — внутренняя учётная процедура; если техника физически сохранна, отчуждена по законной сделке и не имеет отметок об утилизации, регистрация возможна.
- **Позиция В (ограничительная):** если списание сопровождалось оформлением утилизации (разборкой, сдачей в металлолом), то объект как транспортное средство прекратил существование, ПСМ подлежал погашению, и регистрация невозможна, пока не доказано обратное.

Практический вывод по разделу 3. Определяющим является **не факт списания, а факт сохранности техники и характер записей в ПСМ и ФГИС УСМТ**. Необходимо установить, была ли машина утилизирована/снята с учёта или лишь выбыла с баланса в связи с продажей.

5. Раздел 4. Переход права собственности по цепочке: учреждение → торги → первый покупатель → вы

5.1. Юридическая конструкция

Цепочка выглядит так:

1. **Учреждение УФСИН** (собственник — РФ) — списание с баланса и передача на реализацию.
2. **Организатор торгов** (Росимущество / ТУ Росимущества) — проведение аукциона.
3. **Первый покупатель** (ваш продавец) — приобретает право собственности по договору, заключённому по результатам торгов.
4. **Вы** — приобретаете право собственности по договору купли-продажи с первым покупателем.

Для движимого имущества право собственности у приобретателя возникает **с момента передачи** вещи, если иное не установлено законом или договором (ст. 223 ГК РФ). Передача вещи — это вручение вещи приобретателю, а равно сдача перевозчику или сдача на почту для отправки (ст. 224 ГК РФ). К передаче приравнивается передача товарораспорядительных документов (в т.ч. ПСМ).

Таким образом, при надлежащем оформлении право собственности переходит к вам **без государственной регистрации** как таковой — регистрация в Ростехнадзоре лишь легитимирует допуск к эксплуатации.

5.2. Риск «разрыва» цепочки

Наиболее уязвимое место — доказать **бесспорность** каждого звена. Возможные проблемы:

- **У продавца нет полного комплекта документов** (только копия протокола торгов либо только договор без акта приёма-передачи).
- **Торги проводились, но имущество фактически не передавалось** — тогда право собственности у первого покупателя могло не возникнуть.
- **Имущество реализовано не через Росимущество**, а напрямую учреждением — что может свидетельствовать о ненадлежащем распоряжении федеральной собственностью и повлечь оспаривание сделки.
- **Машина не была снята с учёта** прежним владельцем, и в ФГИС УСМТ числится иное лицо.

5.3. Комплект документов, подтверждающий право собственности покупателя

Для регистрации и для подтверждения бесспорности перехода права необходимы (по смыслу Правил № 1507 и ч. 5 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»):

1. **Договор купли-продажи** между вами и продавцом (с указанием идентифицирующих данных машины: марка, модель, заводской номер, номер двигателя, год выпуска).
2. **Акт приёма-передачи** техники и/или ПСМ.
3. **Документы о праве продавца:** договор купли-продажи по результатам торгов, протокол о результатах торгов, акт приёма-передачи от организатора торгов.
4. **Паспорт самоходной машины (ПСМ)** — бумажный либо электронный.
5. **Документы об уплате госпошлины** (см. раздел 8).
6. **Заявление о государственной регистрации** (ч. 1 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»).

Практический вывод по разделу 4. Если цепочка подтверждена документально (торги → договор → акт → ПСМ → передача), право собственности у вас возникает законно, и регистрация возможна. Если хотя бы одно звено не подтверждено документально, возникает риск отказа в регистрации и оспаривания сделки.

6. Раздел 5. Препятствия для регистрации: отсутствие ПСМ, снятие с учёта, отметки о списании/утилизации

6.1. Отсутствие ПСМ

Паспорт самоходной машины — основной идентификационный документ. Выдача паспортов самоходных машин и их дубликатов, а также бланков относится к полномочиям органов гостехнадзора (п. 3 перечня полномочий — источник 4). Бумажный и электронный ПСМ имеют равную силу; система электронных паспортов введена Соглашением, ратифицированным Федеральным законом от 02.06.2016 № 156-ФЗ (источник 9).

Если ПСМ отсутствует: - его можно **восстановить/получить дубликат** через органы гостехнадзора; - но если ПСМ был **погашен в связи с утилизацией**, восстановление невозможно.

Согласно ст. 333.33 НК РФ (источник 8), за выдачу ПСМ (в том числе взамен утраченного) взимается госпошлина **800 руб.**; за оформление электронного ПСМ и внесение в него изменений — **2000 руб.**; за свидетельство о регистрации машины — **500 руб.**; за государственные регистрационные знаки на прицепы и мототранспортные средства — **2250 руб.** (в редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 271-ФЗ).

6.2. Снятие с учёта и прекращение допуска к эксплуатации

С 2025 года государственный учёт самоходных машин ведётся во **ФГИС УСМТ** и включает четыре операции (п. 4 ст. 7 ФЗ «О самоходных машинах...» в редакции, источник 7):

1. **постановка на государственный учёт** — внесение регистрационной записи;
2. **прекращение государственного учёта** — внесение записи о прекращении допуска к эксплуатации;
3. **снятие с государственного учёта** — перенос записи в архив ФГИС УСМТ;
4. **восстановление государственного учёта** — отмена переноса записи в архив в случае признания действий по снятию с учёта незаконными или необоснованными.

Это критически важный механизм. Если техника была официально **снята с учёта** (например, при утилизации, вывозе, списании с прекращением допуска), для её повторной регистрации требуется **восстановление государственного учёта**, которое, как следует из п. 4 ст. 7, производится при признании действий по снятию незаконными или необоснованными. Это означает необходимость **оспаривания** действий органа (в административном или судебном порядке) либо доказательства того, что снятие было технической/ошибочной записью, не связанной с утилизацией.

6.3. Отметка о списании/утилизации в ПСМ

Если в ПСМ (бумажном или электронном) стоит отметка **«утилизировано»**, «снято в связи с утилизацией», «разкомплектовано», — техника юридически прекратила существование как объект регистрации, и поставить её на учёт в общем порядке нельзя. Восстановление возможно только через признание соответствующих действий (записей) незаконными — то есть через суд или вышестоящий орган.

6.4. Конкурирующие позиции по разделу 5

- **Позиция А:** если техника физически сохранна, а ПСМ лишь содержит отметку о списании с баланса (без отметки об утилизации), отказ в регистрации неправомерен — списание с баланса не тождественно утилизации.
- **Позиция В:** если во ФГИС УСМТ внесена запись о прекращении государственного учёта (прекращении допуска к эксплуатации), повторная регистрация возможна только после восстановления учёта (п. 4 ст. 7), то есть практически только через оспаривание.

Практический вывод по разделу 5. Решающее значение имеют **характер отметок в ПСМ и наличие/отсутствие записи о прекращении учёта во ФГИС УСМТ**. Именно это, а не факт списания с баланса, определяет возможность регистрации.

7. Раздел 6. Конкурирующие правовые позиции — СВОДНО

Аспект	Позиция А (регистрация возможна)	Позиция В (регистрация затруднена/ невозможна)	Когда применяется
Списание с баланса	Учётная операция, не влияет на право	Может сопровождаться утилизацией	Проверяется по акту списания и ПСМ
Право собственности	Возникает по договору и передаче (ст. 223 ГК РФ)	При разрыве цепочки документов не подтверждается	Зависит от комплекта документов
ПСМ	Восстановим (дубликат, 800 руб.)	Погашен при утилизации — не восстановим	По отметкам в ПСМ
Учёт в ФГИС УСМТ	Техника на учёте или учёт не прекращён	Запись о прекращении учёта — нужно восстановление (п. 4 ст. 7)	По сведениям ФГИС УСМТ
Торги	Не оспорены → сделка	Признаны недействительными	По судебным актам

Аспект	Позиция А (регистрация возможна)	Позиция В (регистрация затруднена/ невозможна)	Когда применяется
	действительна (ст. 449 ГК РФ)		

8. Практический вывод по каждой версии

Версия 1. Техника сохранна, ПСМ есть, отметок об утилизации нет, цепочка документов полная

Вывод: вы **сможете** оформить трактор на себя. Право собственности возникает по договору и передаче; регистрация в органах гостехнадзора производится на имя собственника (ч. 3 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»). Списание с баланса УФСИН сам по себе регистрации не препятствует. Требуется: заявление, ПСМ, документы о праве собственности (цепочка), уплата госпошлины.

Версия 2. Техника сохранна, но ПСМ отсутствует либо утрачен (без утилизации)

Вывод: регистрация **возможна** после восстановления/получения дубликата ПСМ в органах гостехнадзора (п. 3 перечня полномочий; госпошлина 800 руб. по ст. 333.33 НК РФ). Требуется подтверждение законности владения.

Версия 3. Техника официально снята с учёта / утилизирована, в ПСМ отметка об утилизации

Вывод: регистрация **невозможна** в общем порядке. Необходимо сначала добиться **восстановления государственного учёта** (п. 4 ст. 7 ФЗ «О самоходных машинах...»), что предполагает признание действий по снятию незаконными/необоснованными — административно или в суде. Если техника физически разкомплектована, восстановление бессмысленно.

Версия 4. Цепочка документов неполная (нет договора с торгов, только копия протокола)

Вывод: право собственности продавца, а значит и ваше, **не подтверждено**. Регистрация будет приостановлена/отказана. Требуется либо получить

недостающие документы, либо подтвердить право в судебном порядке. Дополнительный риск — оспаривание торгов по ст. 449 ГК РФ.

Версия 5. Торги проведены с нарушениями и могут быть оспорены

Вывод: приобретение **уязвимо**. Пока торги не оспорены и не признаны недействительными, сделка действует (ст. 449 ГК РФ); но при оспаривании вы можете лишиться права собственности. Рекомендуется проверка истории торгов и судебных споров.

Версия 6. Эксплуатация без регистрации

Вывод: право собственности есть, но эксплуатация без регистрации влечёт административную ответственность (управление незарегистрированным транспортным средством — ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ, штраф 500–800 руб.; нарушение правил эксплуатации тракторов и самоходных машин — ст. 9.3 КоАП РФ). Также техника подлежит техническому осмотру (п. 5 перечня полномочий).

9. Пошаговый алгоритм для покупателя (due diligence + оформление)

Этап 1. Проверка техники и документов. 1. Осмотреть трактор физически (сохранность, комплектность, отсутствие следов разборки). 2. Запросить и проверить **ПСМ** (бумажный/электронный): подлинность, отметки (списание, утилизация, изменение собственника). 3. Запросить у продавца **всю цепочку документов**: протокол торгов, договор купли-продажи по торгам, акт приёма-передачи, договор с продавцом.

Этап 2. Проверка в реестрах. 4. Получить сведения из **ФГИС УСМТ** (через органы гостехнадзора) о регистрационной истории машины: нахождение на учёте, снятие, прекращение допуска. 5. Проверить **реестр уведомлений о залоге движимого имущества** (Федеральная нотариальная палата / Федресурс) — отсутствие залога. 6. Проверить отсутствие арестов и запретов (в т.ч. по линии ФССП — ст. 64 Федерального закона от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве»; ст. 12 Федерального закона от 21.07.1997 № 118-ФЗ «О судебных приставах»). 7. Проверить судебные споры по торгам (картотека арбитражных дел, ГАС «Правосудие»).

Этап 3. Оформление сделки. 8. Заключить договор купли-продажи с полными идентифицирующими данными машины. 9. Оформить акт приёма-передачи техники и ПСМ.

Этап 4. Регистрация. 10. Подать заявление в орган гостехнадзора по месту жительства с комплектом документов (ч. 1, 4 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»; Правила № 1507). 11. Уплатить госпошлину: свидетельство о регистрации машины — 500 руб.; ПСМ (при необходимости) — 800 руб.; электронный ПСМ — 2000 руб. (ст. 333.33 НК РФ). 12. Пройти технический осмотр (при необходимости).

Этап 5. При отказе. 13. Если отказ мотивирован только списанием с баланса — обжаловать в вышестоящий орган или оспорить в суде в порядке гл. 22 КАС РФ (оспаривание решений органов власти), ссылаясь на учётно-допусковой характер регистрации. 14. Если причина — запись о прекращении учёта/утилизации — инициировать процедуру **восстановления государственного учёта** (п. 4 ст. 7 ФЗ «О самоходных машинах...»).

10. Конкурентные позиции: когда какая применяется

- **Если в ПСМ и ФГИС УСМТ нет отметок об утилизации/прекращении учёта** → применяется либеральная позиция А: регистрация возможна, списание с баланса препятствием не является.
- **Если есть запись о прекращении государственного учёта** → применяется позиция В: необходима процедура восстановления учёта через признание действий по снятию незаконными (п. 4 ст. 7 ФЗ «О самоходных машинах...»).
- **Если цепочка документов неполная** → применяется позиция В в части подтверждения права: регистрация приостанавливается до подтверждения права собственности (в т.ч. в судебном порядке).
- **Если торги оспариваются** → применяется ст. 449 ГК РФ: до признания торгов недействительными сделка действует; после — право может быть утрачено.

11. Список использованных нормативных источников

1. **Гражданский кодекс РФ, часть вторая** — ст. 433 (момент заключения договора), ст. 551 (государственная регистрация перехода права на недвижимость — для разграничения с движимым имуществом), ст. 447–449 (торги).

2. **Гражданский кодекс РФ, часть первая** — ст. 209 (содержание права собственности), ст. 218 (основания приобретения), ст. 223, 224 (момент возникновения права у приобретателя, передача), ст. 235, 236 (прекращение права, отказ от права).
3. **Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники»** — ст. 6 (государственная регистрация), ст. 7 ч. 4 (государственный учёт во ФГИС УСМТ: постановка, прекращение, снятие, восстановление), перечень полномочий (выдача ПСМ, техосмотр, приём экзаменов и др.).
4. **Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации...»** — ст. 28 (регистрация самоходных машин).
5. **Постановление Правительства РФ от 21.09.2020 № 1507** «Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники».
6. **Налоговый кодекс РФ, часть вторая** — ст. 333.33 (размеры государственной пошлины за выдачу ПСМ, свидетельства о регистрации машины, регистрационных знаков) в ред. Федерального закона от 31.07.2025 № 271-ФЗ.
7. **Федеральный закон от 02.06.2016 № 156-ФЗ** «О ратификации Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства... и паспорта самоходной машины... и организации систем электронных паспортов».
8. **Кодекс РФ об административных правонарушениях** — ст. 9.3 (нарушение правил эксплуатации тракторов и самоходных машин), ст. 12.1 (управление незарегистрированным ТС), ст. 32.6 (исполнение постановления о лишении права управления).
9. **Федеральный закон от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве»** — ст. 64 (исполнительные действия), ст. 80 (арест имущества).
10. **Федеральный закон от 21.07.1997 № 118-ФЗ «О судебных приставах»** — ст. 12 (права судебных приставов, арест и реализация имущества).
11. **Гражданский процессуальный кодекс РФ** — ст. 293 (признание движимой вещи бесхозной — актуально при разрыве цепочки владения и возможной квалификации брошенной техники как бесхозной).
12. **Кодекс административного судопроизводства РФ** — гл. 22 (оспаривание решений органов государственной власти, в т.ч. отказов в регистрации).
13. **Судебная практика:** решение Собинского городского суда Владимирской области от 21.07.2015 по делу № 2-504/2015~М-403/2015 (разграничение движимого/недвижимого имущества и применение ст. 551 ГК РФ).

12. Итоговый вывод

Оформить трактор на себя вы сможете при одновременном соблюдении трёх условий:

1. **техника физически сохранна** и не была утилизирована/разкомплектована;
2. **цепочка документов полная и подтверждает переход права** от учреждения УФСИН через торги к продавцу и от продавца к вам (договор по торгам, протокол, акт приёма-передачи, договор с продавцом);
3. **отсутствуют препятствия в ПСМ и ФГИС УСМТ** — нет отметки об утилизации и нет записи о прекращении государственного учёта (либо такая запись может быть снята через восстановление учёта).

Списание с баланса УФСИН само по себе препятствием не является — это бухгалтерская операция, не прекращающая право собственности. Право собственности у вас возникнет по договору и передаче независимо от регистрации (ст. 223, 224 ГК РФ), а регистрация в гостехнадзоре носит учётно-допусковой характер (ч. 1 ст. 6 ФЗ «О самоходных машинах...»).

Основной риск — не «списание», а **отметка об утилизации и запись о прекращении допуска к эксплуатации во ФГИС УСМТ**. Именно их нужно проверить в первую очередь, до внесения денег.